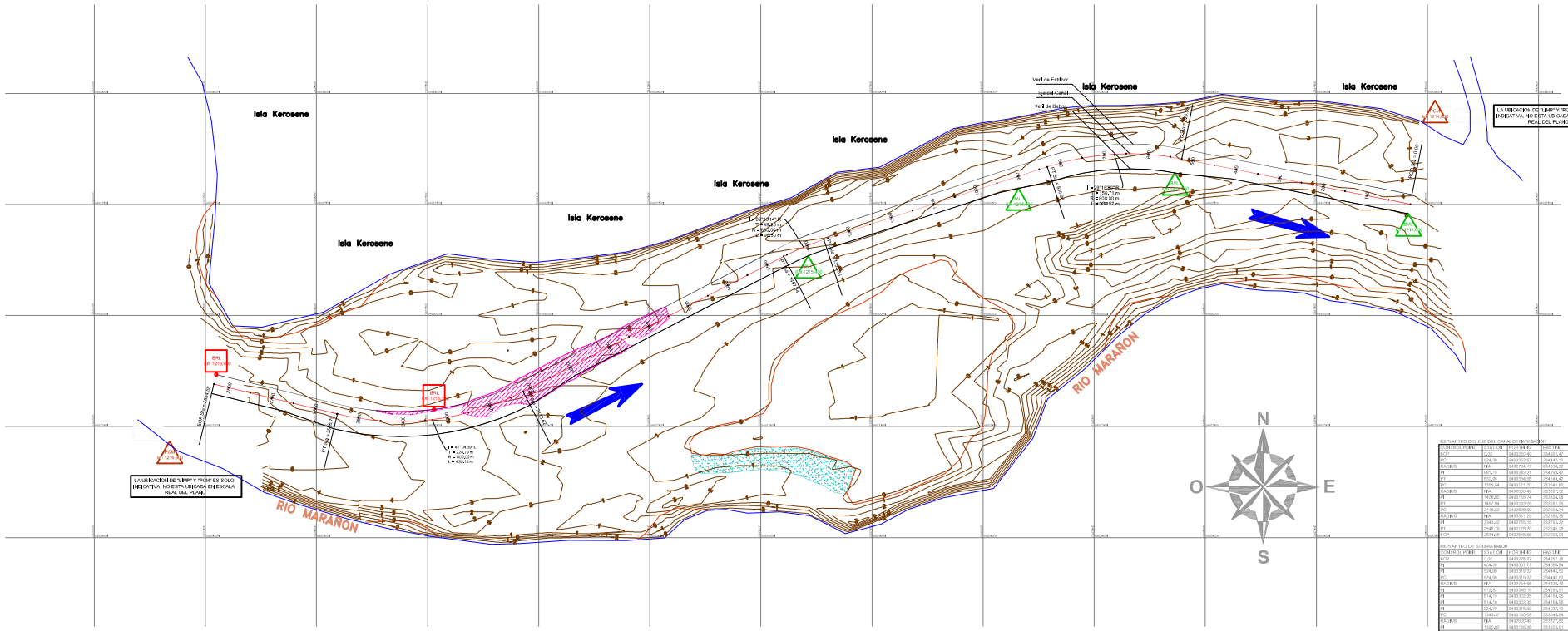
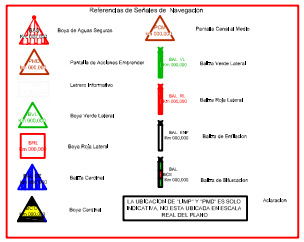




Referencias de Dragado

- Zona de Dragado
- Zona de Descarga

REPLANTEO DEL EJE DEL CANAL DE NAVEGACION

CONTROL POINT	STATION	NORTHING	EASTING	DIRECTION	DISTANCE	DEFLECTION ANGLE	TANGENT	RADIUS	ARC LENGTH
BOP	0,00	9493305,40	204801,47	N 19°45'06" W	504,18				
PC	504,28	9493852,67	204443,13						
RADIUS	NIA	9497766,77	204733,32				155,71	593,20	606,97
PI	981,10	9493853,31	204733,42			30°16'53"			
PT	1092,26	9493936,08	204744,42	S 77°57'39" W	535,18				
PC	1392,04	9493777,20	203947,93						
RADIUS	NIA	9493503,49	203821,12				49,26	593,20	98,30
PI	1408,80	9493495,74	203848,08			09°23'14"			
PT	1457,24	9493493,20	203851,28	S 67°18'39" W	553,19				
PC	2110,62	9493539,93	203266,14						
RADIUS	NIA	9493931,25	203266,98				324,79	593,20	492,16
PI	2345,49	9493735,73	203165,22			47°34'53"			
PT	2948,70	9493776,33	202546,18	N 75°25'47" W	865,19				
EOP	3814,28	9493845,05	202693,05						

REPLANTEO DE SOLERA BABOR

CONTROL POINT	STATION	NORTHING	EASTING	DIRECTION	DISTANCE	DEFLECTION ANGLE	TANGENT	RADIUS	ARC LENGTH
BOP	0,00	9493305,00	204801,10	N 19°45'06" W	504,18				
PI	604,28	9493701,71	204693,54	N 84°35'07" W	135,60	09°40'28"			
PI	524,28	9493710,32	204445,10	N 19°45'06" W	0,00	0°0'0"			
PC	524,28	9493710,32	204445,10						
RADIUS	NIA	9497766,08	204733,13				147,84	593,20	290,20
PI	672,65	9493885,16	204733,51			28°16'53"			
PI	814,19	9493932,35	204154,05	NIA	0,00	NIA			
PI	814,19	9493932,35	204154,05	S 77°57'17" W	135,60	NIA			
PI	904,29	9493915,60	204072,13	S 77°57'39" W	435,18	09°40'28"			
PC	1340,37	9493753,28	203645,64						
RADIUS	NIA	9493503,49	203821,00				49,26	593,20	98,30
PI	1390,69	9493735,88	203663,51			09°23'14"			
PT	1438,27	9493713,32	203584,38	S 67°18'39" W	15,60				
PI	1454,60	9493705,85	203564,91	S 67°18'39" W	554,18	09°23'00"			
PI	1978,75	9493894,30	203081,12	S 58°57'47" W	135,60	09°40'28"			
PI	2069,75	9493936,37	203006,14	S 67°18'39" W	0,00	NIA			
PC	2069,75	9493936,37	203006,14						
RADIUS	NIA	9493961,25	202866,38				237,19	594,20	493,94
PI	2532,94	9493959,50	202769,55			47°31'34"			
PI	2563,20	9493945,28	202538,04	NIA	0,00	NIA			
PI	2563,20	9493945,89	202538,04	N 70°38'18" W	135,60	NIA			
PI	2674,20	9493955,27	202435,35	N 70°25'47" W	135,19	09°40'28"			
EOP	2841,28	9493954,37	202303,68						

REPLANTEO DE SOLERA BORDOS

CONTROL POINT	STATION	NORTHING	EASTING	DIRECTION	DISTANCE	DEFLECTION ANGLE	TANGENT	RADIUS	ARC LENGTH
BOP	0,00	9493270,57	204665,33	N 19°45'07" W	504,18				
PC	504,28	9493774,25	204411,41						
RADIUS	NIA	9497766,77	204733,22				162,46	593,20	317,61
PI	885,85	9493905,80	204733,27			29°18'53"			
PT	942,45	9493906,05	204174,41	S 77°57'39" W	535,18				
PC	1370,78	9493791,91	203335,01						
RADIUS	NIA	9493503,49	203821,00				51,01	593,20	101,91
PI	1421,28	9493775,10	203385,49			09°23'14"			
PT	1472,68	9493752,88	203344,13	S 67°18'39" W	15,60				
PI	1488,71	9493746,51	203329,58	S 67°18'39" W	0,01	+09°23'00"			
PI	1488,72	9493746,51	203329,54	S 67°18'39" W	144,16	09°40'28"			
PC	2132,47	9493948,31	202694,51						
RADIUS	NIA	9493961,25	202538,38				213,26	594,20	414,39
PI	2560,20	9493945,47	202163,40			47°34'53"			
PT	2941,28	9493955,68	202531,68	N 70°25'47" W	135,19				
EOP	2952,28	9493951,05	202374,55						

Ing. Juan E. Costas
Jefe de Proyecto
C.P.N° 1054-T

Ing. Enrique Perez
Especialista en Hidraulica Fluvial
C.P.N° 1055-T

Ing. Aldo Confortl
Especialista en Dragado
C.P.N° 1056-T

Cap. de Navio Ernesto Resil
Especialista en Señalización Fluvial

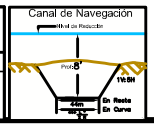
Fuente: ESTUDIO DE NAVEGABILIDAD DE LOS RIOS MARAÑON Y AMAZONAS MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE ACUATICO

Fecha de Levantamiento 18 de Agosto de 2007

Proyección: UTM Zona 18 S Sistema de Referencia WGS84 | Profundidades representadas en Metros

ESCALA: 1: 5000

0 50 100 250 350 (Metros)



Nota:

	Fecha:	Horario:
Dibujó:	Feb.2011	E. Castillo
Revisó:	Feb.2011	Ing. J. COSTAS
Aprobó:	Feb.2011	Ing. J. COSTAS

CLIENTE: PROINVERSION

EJECUTO: estudio de ingeniería hidráulica s.a.

Escala: 1:5000

Revisión: 00

Estudio de Factibilidad del Proyecto de Mejoramiento y Mantenimiento de las Condiciones de Navegabilidad en los Río Huallaga, Ucayali, Marañon y Amazonas

BATIMETRÍA, CANAL DE NAVEGACION, SEÑALIZACION, ZONAS DE DRAGADO Y DESCARGA

Rio Marañon

MAL PASO: KEROSENE (km 1214,0 a 1216,8)

Plano Nº: PRO.MAR.1

Hoja 1 de 1