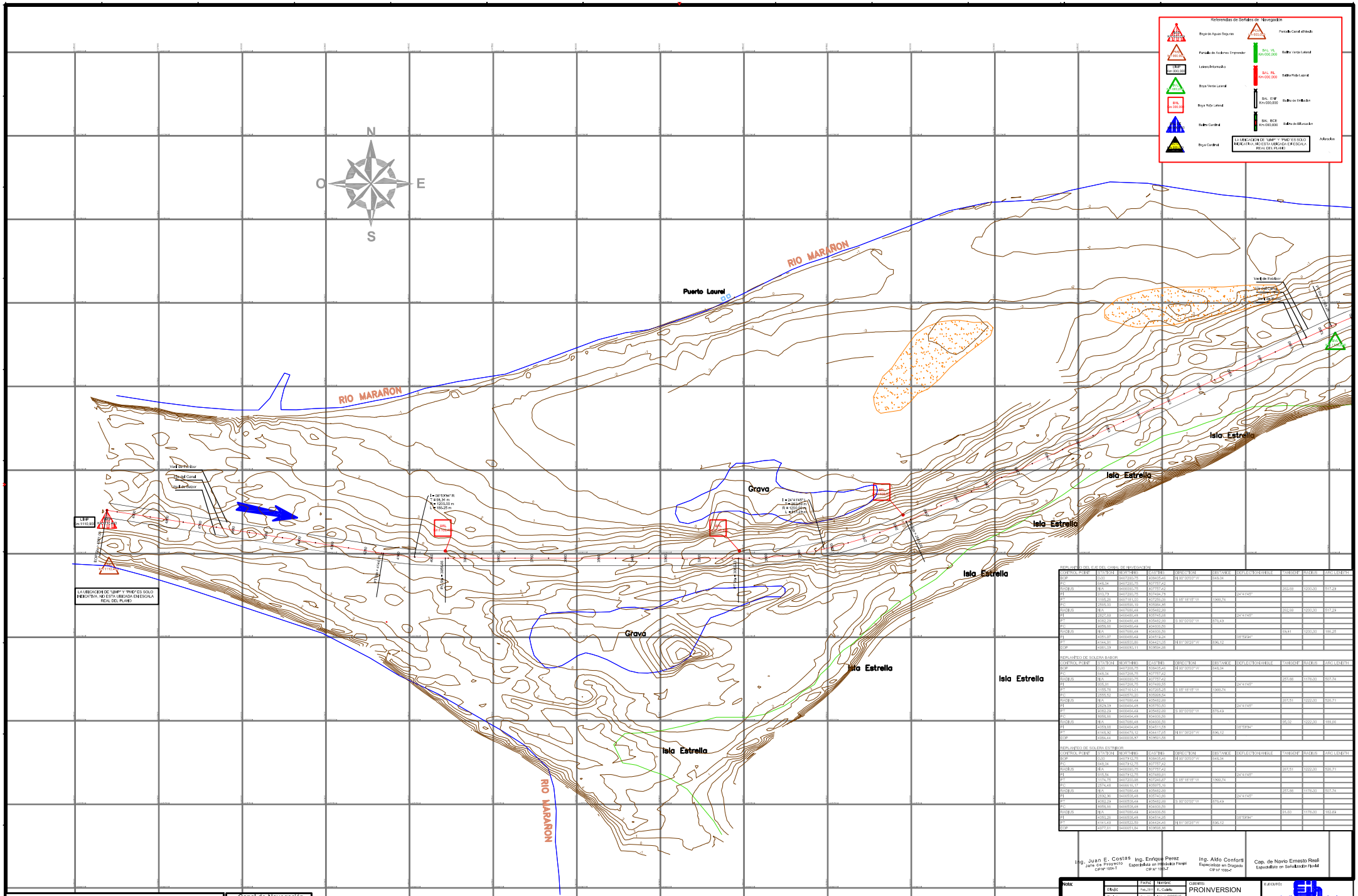

REPLANTEO DEL EJE DEL CANAL DE NAVEGACION

CONTROL POINT	STATION	NORTHING	EASTING	DIRECTION	DISTANCE	DEFLECTION ANGLE	TANGENT	RADIUS	ARC LENGTH
BOP	0,00	8467200,75	329635,46	N 80°00'00" W	648,04				
PC	648,04	8467200,75	327757,42						
RADIUS	0/A	8466930,75	327757,42				270,00	1200,00	517,24
PI	918,79	8467200,75	327494,79			24°41'45"			
PT	1165,05	8467181,00	327256,09	S 05°18'15" W	1369,74				
PC	2505,02	8466856,19	325884,45						
RADIUS	0/A	8467085,48	325682,89				270,00	1200,00	517,24
PI	2527,69	8466485,48	325745,68			24°41'45"			
PT	2882,23	8466485,48	325682,89	S 80°00'00" W	376,49				
PC	2895,66	8466485,48	324033,56						
RADIUS	0/A	8467085,48	324033,56				89,51	1200,00	188,28
PI	4051,97	8466485,48	324514,34			18°59'44"			
PT	4144,91	8466930,88	324421,06	N 81°00'28" W	536,12				
EOP	4681,03	8466930,11	323884,88						

REPLANTEO DE SOLERA BABOR

CONTROL POINT	STATION	NORTHING	EASTING	DIRECTION	DISTANCE	DEFLECTION ANGLE	TANGENT	RADIUS	ARC LENGTH
BOP	0,00	8467200,75	329635,46	N 80°00'00" W	648,04				
PC	648,04	8467200,75	327757,42						
RADIUS	0/A	8466930,75	327757,42				257,68	1170,00	507,74
PI	905,91	8467200,75	327493,55			24°41'45"			
PT	1155,78	8467181,21	327255,23	S 05°18'15" W	1369,74				
PC	2505,52	8466876,20	325884,54						
RADIUS	0/A	8467085,48	325682,89				257,51	1222,00	528,71
PI	2525,09	8466464,48	325752,30			24°41'45"			
PT	2882,23	8466464,48	325682,89	S 80°00'00" W	376,49				
PC	2895,66	8466464,48	324033,56						
RADIUS	0/A	8467085,48	324033,56				85,02	1222,00	189,66
PI	4053,68	8466464,48	324511,58			18°59'44"			
PT	4146,92	8466879,12	324417,98	N 81°00'28" W	536,12				
EOP	4684,44	8466935,57	323881,58						

REPLANTEO DE SOLERA ESTIBOR

CONTROL POINT	STATION	NORTHING	EASTING	DIRECTION	DISTANCE	DEFLECTION ANGLE	TANGENT	RADIUS	ARC LENGTH
BOP	0,00	8467212,75	329635,46	N 80°00'00" W	648,04				
PC	648,04	8467212,75	327757,42						
RADIUS	0/A	8466930,75	327757,42				257,51	1222,00	528,71
PI	915,54	8467212,75	327489,31			24°41'45"			
PT	1174,75	8467200,98	327240,87	S 05°18'15" W	1369,74				
PC	2574,49	8466915,17	325875,16						
RADIUS	0/A	8467085,48	325682,89				257,68	1170,00	507,74
PI	2592,36	8466525,48	325742,89			24°41'45"			
PT	2882,23	8466525,48	325682,89	S 80°00'00" W	376,49				
PC	2895,66	8466525,48	324033,56						
RADIUS	0/A	8467085,48	324033,56				81,00	1170,00	192,84
PI	4051,20	8466525,48	324514,95			18°59'44"			
PT	4144,49	8466922,89	324424,46	N 81°00'28" W	536,12				
EOP	4677,61	8466931,34	323888,34						

Ing. Juan E. Costas
Jefe de Proyecto
CIP Nº 1004-T

Ing. Enrique Perez
Especialista en Hidráulica Fluvial
CIP Nº 1081-T

Ing. Aldo Conforti
Especialista en Dragado
CIP Nº 1095-C

Cap. de Navío Ernesto Reali
Especialista en Señalización Naval

Fuente: RELEVAMIENTO REALIZADO POR H.O EN MARZO DE 2011

Proyección: UTM Zona 18 S Sistema de Referencia WGS84 | Profundidades representadas en Metros

ESCALA: 1: 5000

0 50 100 150 200 350 (Metros)

Canal de Navegación

Nivel de Reducción

Prof. 8'

14:1SH

Ancho 40m

En Recta 40m

En Curva 55m

Nota:

	Fecha	Nombre
Dibujo	Feb.2011	E. Guillo
Revisó	Feb.2011	Ing. J. COSTAS
Aprobó	Feb.2011	Ing. J. COSTAS

Escala: 1:5000

Revisión: 00

Estudio de Factibilidad del Proyecto de Mejoramiento y Mantenimiento de las Condiciones de Navegabilidad en los Río Huallaga, Ucayali, Marañon y Amazonas

BATIMETRIA, CANAL DE NAVEGACION, SEÑALIZACION, ZONAS DE DRAGADO Y DESCARGA

Río Marañon

MAL PASO: PUERTO LAUREL (km 1105.4 a 1111.5)

CLIENTE: PROINVERSION

EJECUTO: estudio de ingeniería hidráulica s.a.

H&Q

Plano Nº: PRO.MAR.5

Hoja 1 de 2