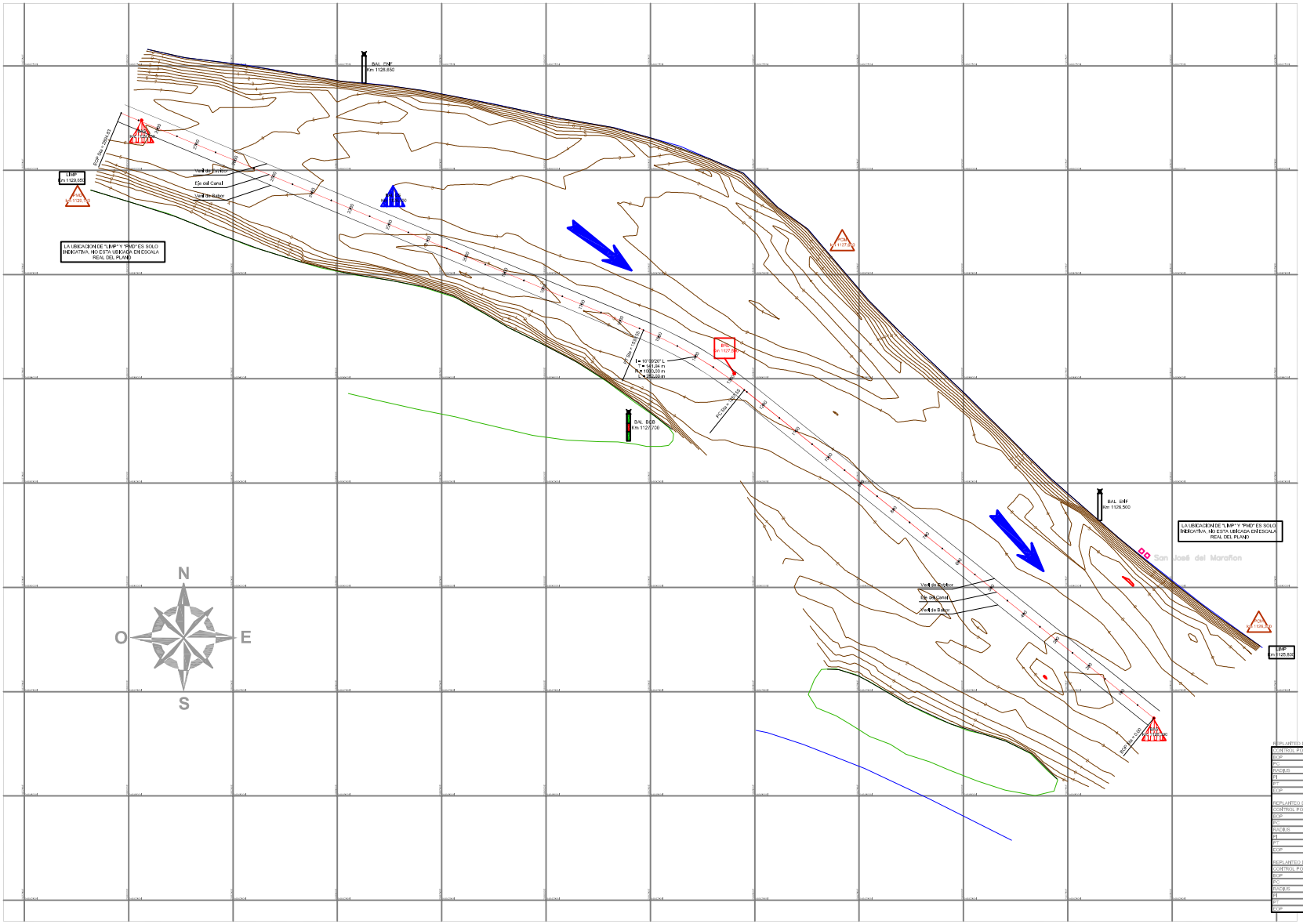

Referencias de Señales de Navegación

- Boya de Aguas Seguras
- Pantalla de Acciones Emprendar
- Letrero Informativo
- Boya Verde Lateral
- Boya Roja Lateral
- Baliza Cardinal
- Boya Cardinal
- Pantalla Canal al Medio
- BAL. VL Km 000.000 — Baliza Verde Lateral
- BAL. RL Km 000.000 — Baliza Roja Lateral
- BAL. EMF Km 000.000 — Baliza de Enfilación
- BAL. BCE Km 000.000 — Baliza de Bifurcación
- Alineación

LA UBICACION DE "LIMP" Y "PMD" ES SOLO INDICATIVA, NO ESTA UBICADA EN ESCALA REAL DEL PLANO

Referencias de Dragado

- Zona de Dragado
- Zona de Descarga

REPLANTEO DEL EJE DEL CANAL DE NAVEGACION

CONTROL POINT	STATION	NORTHING	EASTING	DIRECTION	DISTANCE	DEFLECTION ANGLE	TANGENT	RADIUS	ARC LENGTH
LIMP	0.00	9494165.34	289435.29	N 51°16'10" W	1257.55				
PC	1257.55	9495567.13	288875.28						
RADIUS	N/A	9495559.06	288846.62				145.96	1022.20	288.20
PI	1545.75	9495551.98	288824.16			16°12'25"			
PT	1832.55	9495510.43	288235.48	N 07°25'40" W	1355.28				
LIMP	2884.24	9496115.17	287872.29						

REPLANTEO DE SOLERA BAJOR

CONTROL POINT	STATION	NORTHING	EASTING	DIRECTION	DISTANCE	DEFLECTION ANGLE	TANGENT	RADIUS	ARC LENGTH
LIMP	0.00	9494165.18	289442.52	N 51°16'10" W	1257.55				
PC	1257.55	9495435.57	289451.51						
RADIUS	N/A	9495559.04	289845.62				136.82	976.00	275.79
PI	1430.47	9495542.69	289935.22			16°19'25"			
PT	1544.45	9495595.11	289225.04	N 07°25'40" W	1355.28				
LIMP	2888.24	9496110.36	287873.58						

REPLANTEO DE SOLERA ESTIBOR

CONTROL POINT	STATION	NORTHING	EASTING	DIRECTION	DISTANCE	DEFLECTION ANGLE	TANGENT	RADIUS	ARC LENGTH
LIMP	0.00	9494709.80	289475.05	N 51°16'10" W	1257.55				
PC	1257.55	9495450.90	289489.04						
RADIUS	N/A	9495559.04	289846.62				145.06	1022.20	288.20
PI	1402.61	9495551.06	289875.68			16°12'25"			
PT	1545.75	9495534.74	289324.139	N 07°25'40" W	1355.28				
LIMP	2901.03	9496110.69	287880.47						

Ing. Juan E. Costas
Jefe de Proyecto
CIP N° 0667

Ing. Enrique Perez
Especialista en Hidráulica Fluvial
CIP N° 1083

Ing. Aldo Conforti
Especialista en Dragado
CIP N° 1086

Cap. de Navío Ernesto Raaß
Especialista en Señalización Náutica

Fuente: ESTUDIO DE NAVEGABILIDAD DE LOS RIOS MARAÑON Y AMAZONAS MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE ACUATICO

Fecha de Levantamiento 16 de Agosto de 2007

Proyección: UTM Zona 18 S Sistema de Referencia WGS84 | Profundidades representadas en Metros

ESCALA: 1: 5000

0 50 150 250 350 (Metros)

Canal de Navegación

Nivel de Reducción

Prof. 8'

Tirante 7'

44m

40m

En Recta
En Curva

Nota:

		Nombre	CLIENTE: PROINVERSION	EJECUTÓ: estudios de ingeniería hidráulica s.a.
Dibujó	Feb. 2011	J. Cubillo		
Revisó	Feb. 2011	Ing. J. COSTAS		
Aprobó	Feb. 2011	Ing. J. COSTAS		

Estudio de Factibilidad del Proyecto de Mejoramiento y Mantenimiento de las Condiciones de Navegabilidad en los Río Huallaga, Ucayali, Marañon y Amazonas

BATIMETRIA, CANAL DE NAVEGACION, SEÑALIZACION, ZONAS DE DRAGADO Y DESCARGA

Río Marañon

MAL PASO: BAGAZAN (km 1128,3 a 1129,1)

Escala: 1:5000

Revisión: 00

Plano Nº: PRO.MAR.4

Hoja 1 de 1