

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

RESUMEN EJECUTIVO

I. INTRODUCCIÓN

El presente estudio se enmarca dentro del proyecto de Construcción y Mejoramiento de la infraestructura departamental de transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con la finalidad de dar acceso a centros poblados y anexos que requieren la rehabilitación y mejoramiento de su infraestructura vial para obtener una mayor eficiencia en la provisión oportuna de los servicios sociales básicos, así como lograr menores costos operativos vehiculares y menor riesgo de accidentes al trasladar sus productos agropecuarios.

El estudio ha considerado estudiar dos rutas alternativas entre las localidades de Huachón y Huancabamba.

La ruta A se inicia en la localidad de Huachón, recorre un tramo de la carretera actual hacia la localidad de Quiparacra para luego dirigirse a la quebrada de Talenga, por la carretera existente, llegando hasta la laguna del mismo nombre. La longitud total de esta ruta es de 82.1 kilómetros.

La Ruta B se inicia en la localidad de Huachón y recorre toda la carretera actual pasando por las localidades de Quiparacra, Mallán, San Francisco y Chontabamba hasta empalmar con la Ruta 105, del Sistema Departamental de Carreteras. (Carretera Oxapampa - Huancabamba). La longitud total de esta ruta es de 97.6 kilómetros. La longitud del tramo de la carretera Oxapampa - Huancabamba es de 25.9 kilómetros adicionales, lo que da un total de 123.5 kilómetros.



GABRIEL
31/10/2014

ELIAS CAMPBELL LUZA
Reg. CIP. N° 10485

CONSORCIO C.P.S. - LAGESA - C.P.A.

Amelia Alejo Pacheco
JEFE DE PROYECTO
Impacto Ambiental

II: LINEA BASE AMBIENTAL

Por razones de índole económica menor longitud en la Ruta A, así como por factores ambientales, trazo por áreas de altura donde no hay que realizar mayores cortes de taludes, entre otros se ha optado en coordinación con el área de ingeniería por la Ruta "A."

a) Climatología y Ecología

Bosque húmedo Montano Bajo Tropical con una biotemperatura media anual máxima es de 17.9 °C (Oxapampa) y una media anual mínima de 12.6°C (Tocaz). El promedio máximo de precipitación total por año es de 1,972 mm y el promedio mínimo de 790.7 mm.

Bosque muy húmedo Montano Tropical (bmh-MT). La biotemperatura media anual máxima es de 10.9°C y la media anual mínima de 6.5°C. El promedio máximo de precipitación total por año es de 1,722 mm y el promedio mínimo de 838.4 mm.

Bosque muy húmedo Montano Bajo Tropical (bmh-MBT). La biotemperatura media anual varía entre 12°C y 17°C. El promedio de precipitación total por año es variable entre 2,000 mm y 4,000 mm.

b) Vegetación y Fauna

En las vertientes de la cordillera oriental, estas zonas de vida son más húmedas y, por lo tanto, la vegetación natural originaria está constituida por especies arbóreas de los géneros Clusia, Brunellia, Raoabea, Eugenia, Ocotea, Myrcia, Lapacea, Solanum, Podocarpus, Weinmannia, algunos helechos arbóreos de los géneros Cyathea, Alsophilla y Dicksonia, varias especies de la familia Melastomaceae, y "carricillo" o "suro" (Chusquea sp.)

En el área de estudio predomina el bosque tropical lluvioso donde existen gran variedad de especies de la fauna silvestre. Entre las especies de mamíferos comunes a la Selva Alta, se tiene "oso de anteojos" (*Tremarctos ornatus*), guinea de

ELIAS CAMPBELL LUZA
Dir. CP: N° 10485

Amelia Acedo Pacheco
JEFE DE PROYECTO
Impacto Ambiental

agua" (*Chironectes minimus*), "pacarana" (*Dinomys branickii*) y "pudu" (*Pudu mephistopheles*), un cérvido pequeño que no supera los 40 cm. de altura. Las aves están muy bien representadas, destacando el "tuqui o gallito de las rocas" (*Rupicola peruviana*), ave característica de la Selva Alta que es muy perseguida porque el macho es de un hermoso color rojo anaranjado encendido.

III. IMPACTOS AMBIENTALES

Los impactos ambientales más significativos se han centrado en:

- Alteración de la calidad de agua por ingreso de sólidos en suspensión al curso de agua proveniente de los relaves mineros existentes.
- Extracción de materiales en las canteras.
- Áreas críticas en taludes inestables.
- Contaminación del aire.
- Contaminación y degradación de los suelos.
- Alteración de la fauna y vegetación existente.
- Incremento de seguridad y comodidad, reducción del consumo de combustible y tiempo de viaje.
- Deterioro del paisaje por la explotación de canteras.
- Deterioro del paisaje por la pérdida de cobertura vegetal, bosques adyacentes a la vía.
- Incremento del turismo.
- Mayor oferta de trabajo.
- Mejores ingresos para los agricultores de las zonas productoras de Huancabamba, y otros poblados.

IV. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y COSTOS AMBIENTALES

El plan de manejo ambiental comprenderá el programa de control y/o mitigación en los medios físico, biológico y de interés humano que es propuesto en función a lo descrito en la identificación de problemas ambientales planteándose las soluciones con el objeto de minimizar los impactos negativos y optimizar los positivos.



ELIAS CAMPBELL LUZA
Reg. CIP. N° 10485

Amelia Alcedo Paríaco
JEFE DE PROYECTO
Impacto Ambiental

Con la finalidad de evitar y reducir los efectos negativos sobre el medio ambiente, habiéndose indicado anteriormente las medidas de mitigación y control ambiental se ha calculado la inversión necesaria para la implementación del plan de manejo ambiental haciendo un total de US\$ 81,900 comprendiendo programas de Educación Ambiental, Restauración de Áreas de Préstamo y Depósitos de Materiales Excedentes, Re acondicionamiento de Áreas de Campamento y Patio de Máquinas y Estabilización de Taludes para la Ruta B y para la Ruta A un total de US\$ 108,000.



[Handwritten signature]
UNIDAD DE REGULACIÓN SURICA
S. L. S. S. S.
C. A. P. 2005

[Handwritten signature]
ELIAS CAMPBELL LUZA
Reg. CIP. N° 10485

CONSORCIO C.P.S. LAGESA - C.P.A.

[Handwritten signature]
Amelia Alcedo Pacheco
JEFE DE PROYECTO

Impacto Ambiental