

RESUMEN EJECUTIVO

I. INTRODUCCIÓN

La carretera Yanahuanca-Cerro de Pasco es una vía importante dentro de la red vial departamental 101 del departamento de Pasco y donde en el área de influencia de este proyecto, existen centros poblados y anexos que requieren el mejoramiento de su infraestructura vial para obtener una mayor eficiencia en la provisión oportuna de los servicios sociales básicos, lograr menores costos operativos vehiculares y menor riesgo de accidentes al trasladar los productos agropecuarios. En tal sentido las autoridades locales y comunales estuvieron realizando múltiples gestiones ante las Instituciones Públicas y Gobiernos Locales con la finalidad de acceder a un presupuesto para el Mejoramiento de la carretera en mención, lográndose incorporar dentro de la lista inicial de prioridades-Cerro de Pasco, con financiamiento del Decreto de Urgencia 014-2002 PRES. De las tres alternativas se ha optado por elegir la alternativa A cuya rehabilitación es la que causaría menor alteración ambiental al medio.

II. LINEA BASE AMBIENTAL

a) Climatología

Según la clasificación de Thorntwait el clima del área del proyecto corresponde al tipo húmedo – frígido con estaciones de otoño e invierno carentes de lluvias. Sin embargo, debido a la morfología de la región se pueden distinguir los siguientes subtipos climáticos:

Un primer subtipo climático esta relacionado a las áreas circundantes a las lagunas Alcacochoa y otras de menor tamaño, cuya acción termo reguladora favorece el clima particularmente en noches de cielo despejado, evitando las caídas extremas de temperaturas, mínimas extremas.

Un segundo subtipo climático esta constituido por las grandes extensiones de pastizales que existen en la zona que en noches despejadas generan una fuerte



ELIAS CAMPBELL LUZA
Reg. CIP. N° 10485

CONSORCIO CPS - LAGESA - CPA

Impacto Ambiental

radiación térmica del suelo hacia la atmósfera dando lugar al proceso de inversión atmosférica que causa las heladas.

Un tercer subtipo climático esta constituido por las cumbres y zonas de mayor altura de topografía accidentada y suelo erosionado con escasa o nula vegetación. Y un cuarto sub. tipo climático representado por el área de la ciudad de Yanahuanca y alrededores de características mas templadas permitiendo el cultivo de especies agrícolas como maíz, papa y especies arbóreas como el eucalipto.

b) Vegetación y fauna

La vegetación predominante corresponde a una cubierta de gramíneas alto andinas ubicándose en las zonas ecológicas páramo muy húmedo Subalpino tropical y páramo pluvial Subalpino Tropical

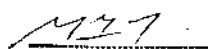
La fauna, en términos generales depende directamente de la poca o gran existencia de vegetación en la zona. Considerando que el proyecto se ubica en un área de escasa vegetación, la fauna también es escasa. Sin embargo, considerando que la vía tiene cierta influencia de lagunas alto andinas corresponden a la zona zoogeográfica de tundra seca o de alta montaña.

III. DETERMINACION DE IMPACTOS

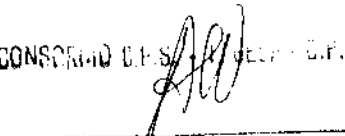
Los impactos ambientales más significativos se han centrado en:

- Alteración de la calidad de agua por ingreso de sólidos en suspensión al curso de agua proveniente de los relaves mineros existentes.
- Extracción de materiales en las canteras.
- Áreas críticas en taludes inestables.
- Contaminación del aire.
- Contaminación y degradación de los suelos.
- Alteración de la fauna y vegetación existente.
- Incremento de seguridad y comodidad, reducción del consumo de combustible y tiempo de viaje.
- Deterioro del paisaje por la explotación de canteras.
- Deterioro del paisaje por la pérdida de cobertura vegetal, bosques adyacentes a la vía.
- Incremento del turismo.




ELIAS CAMPBELL LUZA
Reg. CIP. N° 10486

CONSORCIO CPS – LAGESA – CPA


Amelia Alcedo Pacheco
Impacto Ambiental

- Mayor oferta de trabajo.
- Mejores ingresos para los agricultores de las zonas productoras de Yanahuanca, y otros poblados.

IV. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y COSTOS AMBIENTALES

El plan de manejo ambiental comprenderá el programa de control y/o mitigación en los medios físico, biológico y de interés humano que es propuesto en función a lo descrito en la identificación de problemas ambientales planteándose las soluciones con el objeto de minimizar los impactos negativos y optimizar los positivos.

Con la finalidad de evitar y reducir los efectos negativos sobre el medio ambiente, habiéndose indicado anteriormente las medidas de mitigación y control ambiental se ha calculado la inversión necesaria para la implementación del plan de manejo ambiental haciendo un total de S/. 107,920 comprendiendo programas de Educación Ambiental, Restauración de Áreas de Préstamo y Depósitos de Materiales Excedentes, Reacondicionamiento de Áreas de Campamento y Patio de Máquinas y Estabilización de Taludes para la Alternativa A y S/. 110,520 para la Alternativa B.



[Signature]
ELIAS CAMPBELL LUZA
Reg. CIP. N° 30485

CONSORCIO C.P.S. LAGESA - C.P.A.
[Signature]
Amelia Alcedo Pacheco
Impacto Ambiental