



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 062-2004-MTC/16

Lima, 28 DIC. 2004

Vista, la solicitud presentada por **PROINVERSIÓN** para que se apruebe el Informe de Actualización del Estudio de Impacto Socio Ambiental del Proyecto Corredor Vial Amazonas Norte, Tramo Piura - Paíta, elaborado por la Empresa ECSA Ingenieros;

CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 041-2002-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas de conservación del medio ambiente del Subsector, con el fin de garantizar el adecuado manejo de los recursos naturales durante el desarrollo de las obras de infraestructura de transporte, así como de conducir los procesos de expropiación y reubicación que las mismas requieran;

Que, en ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 27791, se determinó como una de sus funciones, la de evaluar, aprobar y supervisar socio ambientalmente los Proyectos de Infraestructura de Transportes en todas sus etapas;

Que, la Resolución Ministerial N° 116-2003-MTC/02 creó el Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios de Impacto Ambiental en el Subsector Transportes, la misma que fue reglamentada por la Resolución



Directoral N° 004-2003-MTC/16, emitida por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, en virtud de la cual se establece la obligación de inscripción de empresas y demás personas jurídicas que realicen estudios de impacto ambiental en el Subsector Transportes;

Que, en ese sentido, la empresa ECSA Ingenieros que elaboró el Estudio sub exámine, consta inscrita en el referido Registro, conforme lo precisa la Resolución Directoral N° 045-2003-MTC/16 del 22 de diciembre de 2003;

Que, mediante Informe N° 116-2004-MTC/16.01 la Dirección de Evaluación Socio Ambiental considera pertinente la aprobación de la Actualización del referido EIA con el sustento de que cumple con los requerimientos ambientales de acuerdo a la normatividad ambiental vigente y los aspectos técnicos exigidos por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales;


Que, asimismo, mediante Informe N° 052-2004-MTC/16.02.APN, el especialista social encargado de la evaluación del mencionado Estudio de Impacto Ambiental, otorga la conformidad, en tanto se ha procedido con el levantamiento de observaciones al Informe N° 027-2004/16.01LD, indicando que, no obstante dicho documento presenta información de diagnóstico social de manera regional que permite evaluar la situación socio económica de las áreas de influencia, resulta necesario que los subsecuentes estudios en la zona amplíen la información de campo del Área de Influencia Directa de manera que se permita evaluar los impactos específicos durante el funcionamiento del corredor vial;



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

Nº 062-2004-MTC/16



Que, el presente Informe de Actualización tiene su fundamento en el Estudio de Impacto Ambiental de la Carretera Piura - Paita, elaborado por BCEOM-OIST ED4, y aprobado por Resolución Directoral Nº 114-2001-MTC/15.02.PRT-PERT del 09 de abril del 2001;



De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley Nº 27791, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 041-2002-MTC, Ley Nº 27746 y la Ley del Procedimiento Administrativo General Nº 27444;

SE RESUELVE:




ARTÍCULO 1º.- Aprobar el Informe de Actualización del Estudio de Impacto Socio Ambiental del Proyecto Corredor Vial Amazonas Norte, Tramo Piura - Paita; por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.



ARTICULO 2º.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,



Paola Naccarato de Del Mastro
DIRECTORA GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales