



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 014-2009-MTC/16

Lima, **03 MAR. 2009**

Visto, el Informe N° 009-2009-MTC/16.LGDT, que contiene la solicitud de regularización de aprobación de fichas ambientales de áreas auxiliares del Tramo 2 del CVIS;

CONSIDERANDO:

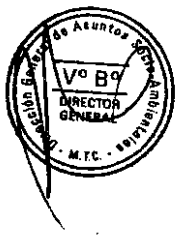
Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;



Que, en ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 27791, se determinó como una de las funciones de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la de evaluar, aprobar y supervisar socio ambientalmente los Proyectos de Infraestructura de Transportes en todas sus etapas;



Que, de acuerdo a lo indicado en el informe de vistos, la coordinación del equipo de proyectos en concesión, remite a esta asesoría legal la documentación completa aprobatoria de fichas ambientales de áreas auxiliares del Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánico Sur, para regularización. Dichas fichas ambientales de áreas auxiliares del Tramo 2, y aprobadas por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales son:



1. Evaluación Ambiental de Canteras y Depósitos de Material Excedente del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil. Tramo N° 2: Urcos – Puente Inambari. (Km. 2+000- Km. 94+00), aprobado mediante Informe N° 040-2007-MTC/16 RRR, sobre las siguientes áreas:

- Cantera de roca: Km. 24+500

- Chancadora: Km. 94+000
- Depósito de material excedente (DME): Km. 2+000 2ST, Km. 3+100 (3ST), Km. 4+700 (4ST), Km. 7+800(6ST), Km. 8+700 (7ST), Km. 10+800 (8ST), Km. 15+800 (B6), Km. 25+600 (8), Km. 28+400 (9), Km. 32+008 (10-E) ,Km. 36+965 (10-F).

2. Evaluación Ambiental de Áreas Auxiliares de Apoyo Temporal (Km. 0+000- Km. 140+000), (Km. 260+000 – Km. 300 +000). Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil. Tramo 2 Urcos – Puente Inambari, aprobada por informe N° 039-2007-MTC/16.RRR, sobre las siguientes áreas:

- Cantera Km. 6+400,
- Cantera Km. 7+500,
- Cantera Km. 8+900,
- Cantera Km. 10+800,
- Cantera Km. 12+300,
- Cantera Km. 14+900,
- Cantera Km. 20+650,
- Cantera Km. 25+650,
- Cantera 132+400,
- Cantera El Bosque Km. 286+080.
- DME Km. 1+160 – 1+340,
- DME Km. 100+900 (bot. 22),
- DME 113+680,
- DME 133+800,
- DME 134+230,
- DME Km. 134+780 (bot 29),
- DME 138+280,
- DME Km. 277+350
- Campamento Km. 263+750 Limonchayoc,
- Zona industrial Km. 277+220 San Lorenzo,
- Zona industrial Limonchayoc Km. 263+400,
- Campamento Km. 277+220 San Lorenzo 1 y 2
- Zona industrial. Planta de concreto Km. 267+860,
- Zona industrial. Planta de concreto Km. 272+240



3. Evaluación Ambiental de 8 Áreas Auxiliares de Apoyo Temporal (6 canteras y 2 DME). Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil. Tramo 2 Urcos – Puente Inambari, aprobada por Informe N° 045-2007-MTC/16.SRA, sobre las siguientes áreas:

- Cantera Urcos
- Cantera Kikijana
- Cantera Km. 27+700
- Cantera Km. 84+400
- Cantera Km. 86+040
- Cantera Km. 97+930

4. Evaluación Ambiental de un área de apoyo temporal adicional (DME Km. 281+200), aprobada por informe N° 054 – 2007 - MTC/16-SRA.





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 014-2009-MTC/16

5. Cantera Limonchayoc 4, aprobada por Informe 063-2007-MTC/16.SRA.
6. Evaluación Ambiental de 4 Áreas Auxiliares de Apoyo Temporal. (DME Auxiliar E Km. 120+ 370, DME Auxiliar F Km. 120+ 570, Cantera Vilcanota, Planta de Concreto Km. 5+720), aprobada por Informe N° 061-2007-MTC/16.SRA, sobre lãs siguientes áreas:

DME Auxiliar E Km. 120+370
DME Auxiliar F Km. 120+570
Cantera Vilcanota
Planta de Concreto Km. 5+720



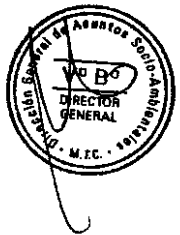
7. Evaluación Ambiental de un área de apoyo temporal adicional (DME Km. 286+200), aprobada por Informe N° 001-2008-SRA.
8. Evaluación Ambiental de Nuevas Áreas de Apoyo de la Adenda 1: Variante Hualla Hualla (Km. 100+000 – Km. 153+000).Tramo 2, aprobada por Informe N° 002 – 2008 - MTC/16-SRA, sobre las siguientes áreas:

DME Km. 102+380
DME Km. 102+680 – Km. 102+900
DME Km. 103+700



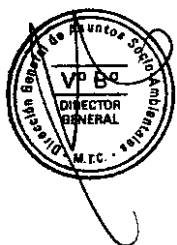
9. Evaluación Ambiental de Nuevas Áreas de Apoyo de la Adenda 2: Variante Hualla Hualla (Km. 100+000 – Km. 153+000).Tramo 2, aprobada por Informe N° N° 005 – 2008 - MTC/16-SRA, sobre las siguientes áreas:

DME B3 Km. 100+700
DME Km. 110+500
DME Km. 112+900
Cantera Km. 105+000



10. Evaluación Ambiental de Áreas Auxiliares de Apoyo Temporal (Km. 5+000- Km. 264+000). Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil. Tramo 2 Urcos – Puente Inambari. Volumen 1 y volumen 2, aprobada por Informe N° 021 – 2008 - MTC/16-SRA, sobre las siguientes áreas:

Cantera Km. 25+200
Cantera Km. 31+350
Cantera Km. 33+600
Cantera Km. 36+150.
Cantera Km. 46+500
Cantera Km. 48+900
Cantera Km. 85+600.
Cantera río Mapacho Km. 71+500
Cantera Km. 161+450
Cantera Km. 171+180 (Puente Amacho)
Cantera Km. 191+600 (Ccochas)
Cantera Km. 163+250 (Marcapata II)
Cantera Km. 247+000 (Quincemil)
Cantera Ttio Km. 200+400 – Km. 200+850
Deposito de Material Excedente Km. 5+350
Deposito de Material Excedente Km. 151+700
Deposito de Material Excedente Km. 155+600
Deposito de Material Excedente Km. 190+800
Deposito de Material Excedente Km. 192+300
Deposito de Material Excedente Km. 192+850
Deposito de Material Excedente Km. 195+810
Deposito de Material Excedente Km. 198+900
Deposito de Material Excedente Km. 199+280
Deposito de Material Excedente Km. 203+350
Deposito de Material Excedente Km. 203+500
Deposito de Material Excedente Km. 204+700
Deposito de Material Excedente Km. 204+950
Deposito de Material Excedente Km. 213+360
Deposito de Material Excedente Km. 216+560
Deposito de Material Excedente 1 Km. 221+400
Deposito de Material Excedente 2 Km 227+100
Deposito de Material Excedente 3 Km. 229+400
Deposito de Material Excedente 4 Km 232+400
Deposito de Material Excedente 5 Km. 219+100
Deposito de Material Excedente Km. 240+620
Deposito de Material Excedente Km. 250+480
Deposito de Material Excedente Km. 252+720
Deposito de Material Excedente Km. 257+250
Deposito de Material Excedente Km. 259+180
Deposito de Material Excedente Km. 263+830
Deposito de Material Excedente (DME B4) Km. 101+800
Deposito de Material Excedente (DME B5) Km. 102+950
Deposito de Material Excedente (DME B6) Km. 103+750
Deposito de Material Excedente (DME B8) Km. 106+300
Deposito de Material Excedente (DME B9) Km. 109+650
Deposito de Material Excedente (DME B11) Km. 119+200





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 014-2009-MTC/16

Deposito de Material Excedente (DME B12) Km. 121+800

11. Evaluación Ambiental de Áreas Auxiliares de Apoyo Temporal. (Km. 87+ 350 – Km. 271+000). Tramo 2, aprobada por Informe N° 028-2008-MTC/16.SRA, sobre las siguientes áreas:

Cantera Km. 87+350 (Área: 22764.618 m², Volumen: 34146.927 m³)

DME Km. 265+800 (Área 10,694.12 m², volumen 65,724.00 m³)

Campamento Km. 194+900 (Área 85,664.00 m²)

Polvorín Ttío Km. 200+700 (Area 1529 m²)

Plan de Uso de Derecho de Vía para Depósitos de Material Excedentes en el sector Km. 267+860 –KM. 271+000 que incluye:

DME Km. 267+860 (modificado)

DME Km. 268+500

DME Km. 268+930

DME Km. 269+240 (modificado)

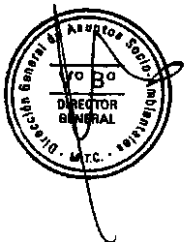
DME Km. 269+700

DME Km. 270+500

12. Ficha ambiental de la cantera Km. 97+750 (Ampliación), aprobada por informe N° 026 – 2008 - MTC/16-SRA.

13. Evaluación Ambiental de los DME`s Km. 162+800, Km. 185 +750 y ampliación del Km. 281 + 200, aprobada por Informe N° 034– 2008 - MTC/16-SRA;

Que, se ha emitido el Informe legal N° 012-2009-MTC.16.RZC, en el que se indica que habiéndose aprobado las áreas auxiliares mencionadas en los considerandos precedentes, de acuerdo a su remisión a esta Dirección General, mediante informes de



los coordinadores del equipo de proyectos en concesión, resulta procedente emitir la resolución directoral correspondiente que apruebe en conjunto todas las áreas que se han mencionado anteriormente;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 27791, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446 y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR mediante la presente resolución directoral, las áreas auxiliares mencionadas en los numerales del uno (01) al trece (13) en el tercer considerando, en mérito a la solicitud contenida en el Informe N° 009-2009-MTC/16.LGDT y por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.

ARTICULO 2°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,



Paola Naccarato de Del Mastro
DIRECTORA GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales

