



COPIA FIEL DEL ORIGINAL  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

GERMAN EDMUNDO SIMÓN SEMINARIO MOYA  
FEDATARIO TITULAR

Dirección General de Transportes Aéreos

R.M. N° 848 - 2011 - MTC / 01

Reg. 283

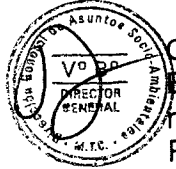
Fecha 22 MAYO 2012

## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCION DIRECTORAL


### N° 148-2012-MTC/16

Lima, 21 MAYO 2012

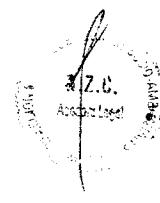


Vistas, las Cartas con P/D 052410 y P/D 051710 de la empresa URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERÚ para que se apruebe el Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado a nivel definitivo para la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Imperial – Mayocc – Ayacucho, Tramo: Mayocc – Huanta (Ruta PE 3S);


#### CONSIDERANDO:






Que, de conformidad con la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se determinan las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;



Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;



Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;



Que, en ese sentido, el artículo 15° del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobarción, improcedencia, inadmisibilidad o

**COPIA FIEL DEL ORIGINAL**  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

*[Firma]*  
GERMAN EDMUNDO SIMÓN SEMINARIO MOYA  
TITULAR

Dirección General de Transporte Acuático  
R.M. N° 848 - 2011 - MTC / 01

Reg. 223 Fecha 22 MAYO 2012

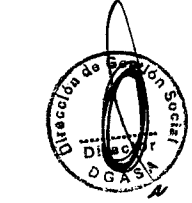
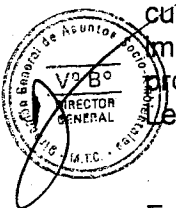
cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de la Ley;

Que, en ese mismo orden de ideas, la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, establece, en su artículo 10.3 que los estudios de impacto ambiental deberán ser elaborados por entidades autorizadas que cuenten con equipos de profesionales de diferentes especialidades con experiencia en aspectos de manejo ambiental, cuya elección es de exclusiva responsabilidad del titular o proponente de la acción, quien asumirá el costo de su elaboración y tramitación; en ese sentido, la Resolución Ministerial N° 116-2003-MTC/02 creó el Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios de Impacto Ambiental en el Subsector Transportes, la misma que fue reglamentada por la Resolución Directoral N° 063-2007-MTC/16, emitida por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, en virtud de la cual se establece la obligación de inscripción de personas jurídicas que realicen estudios de impacto ambiental en el Subsector Transportes, donde consta inscrita la empresa ECSA INGENIEROS, de acuerdo a lo indicado en la Resolución Directoral N° 107-2010-MTC/16;

Que, de acuerdo a lo indicado en el Informe N° 045-2012-MTC/16.01.odet, la Dirección de Gestión Ambiental de la DGASA, emite conformidad sobre el aspecto ambiental del documento presentado, indicando que se han absuelto e incluido todas las observaciones realizadas al componente ambiental, verificándose además que el contenido del informe final presentado está acorde a los requerimientos mínimos establecidos en los términos de referencia emitidos por la DGASA;

Que, de conformidad con lo dispuesto en los Informes N° 051-2012-MTC/16.03.DDFA y N° 058-2012-MTC/16.03.JNVL, la Dirección de Gestión Social emite la aprobación del componente social del referido EIA, conforme a los términos de referencia del estudio, así como al componente de afectaciones prediales del expediente PACRI;

Que, se ha emitido el Informe legal N° 064-2012-MTC/16.RZC, en el que se indica que, en consideración a lo establecido en los párrafos anteriores, y conforme a lo señalado en los informes técnicos emitidos, que recomiendan su aprobación por parte de esta Dirección General, resulta procedente emitir la referida conformidad, mediante la resolución directoral correspondiente, de acuerdo al procedimiento administrativo previamente establecido;





COPIA FIEL DEL ORIGINAL  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

*Edmundo Simón Seminario Moya*  
GERMAN EDMUNDO SIMÓN SEMINARIO MOYA  
FEDATARIO TITULAR  
Dirección General de Transporte Acuático  
R.M. N° 848 - 2011 - MTC / 01  
Reg. 283 Fecha 22 MAYO 2012

# MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## RESOLUCION DIRECTORAL

### N° 148-2012-MTC/16

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;

#### SE RESUELVE:

**ARTÍCULO 1º.- APROBAR** el Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado a nivel definitivo para la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Imperial – Mayocc – Ayacucho, Tramo: Mayocc – Huanta (Ruta PE 3S), elaborado por la empresa URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERÚ, por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.

**ARTICULO 2º.- REMITIR** copia de la presente Resolución Directoral a la empresa URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERÚ y a la Gerencia de Estudios de PROVIAS NACIONAL, para los fines que considere correspondientes.

**ARTICULO 3º.-** La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,

*Italo Andrés Díaz Horna*  
Dr. ITALO ANDRÉS DÍAZ HORNA  
DIRECTOR GENERAL (e)  
Dirección General de Asuntos  
Socio Ambientales

