



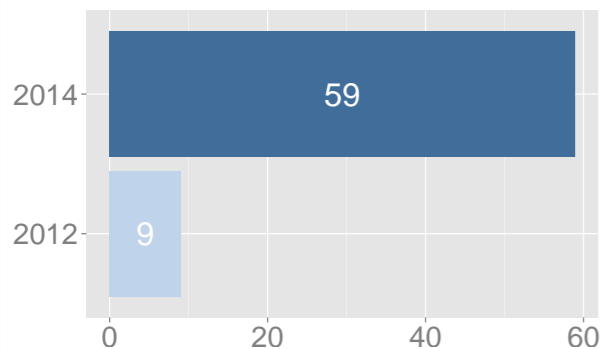
Informe de Caracterización de Tramos de Vía de Alta Incidencia de Accidentes de Tránsito en el Distrito de Lurin

Proyecto de Identificación y Priorización de Puntos Negros

Consejo Nacional de Seguridad Vial

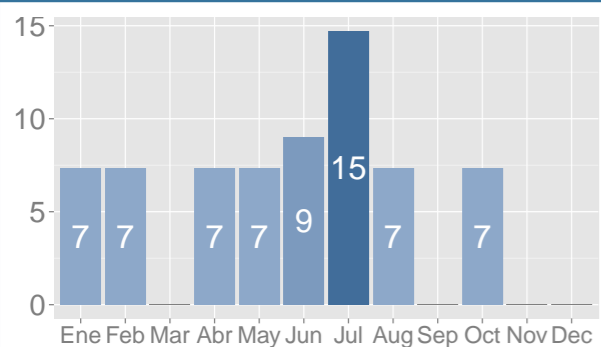
Diciembre - 2015

Frecuencia anual



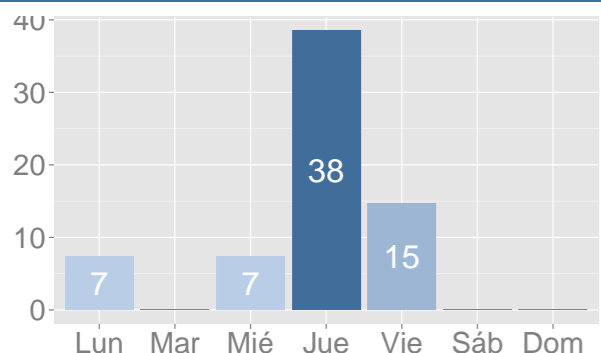
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2014 (59 accidentes estimados).

Frecuencia mensual



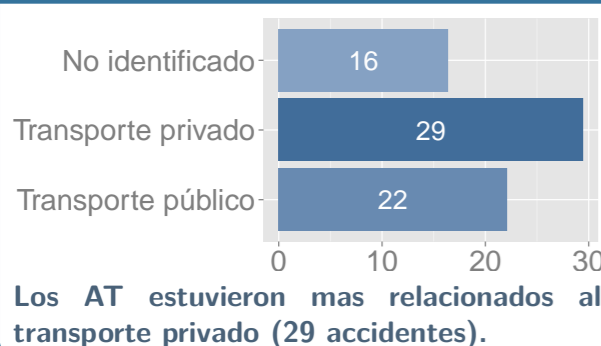
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de julio con un estimado de 15 accidentes.

Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días jueves (38 accidentes).

Tipo de transporte



Los AT estuvieron más relacionados al transporte privado (29 accidentes).

Detalles

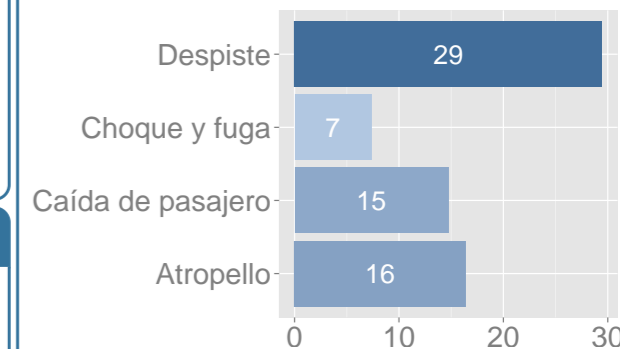
Región: Lima **Provincia:** Lima **Distrito:** Lurin **Priorización:** 1

El punto negro está conformado por 9 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 68 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.8693, -12.2775) de longitud y latitud respectivamente.

Ubicación

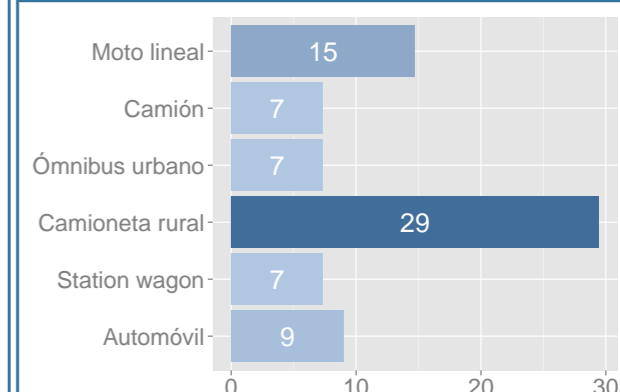


Tipo de accidente



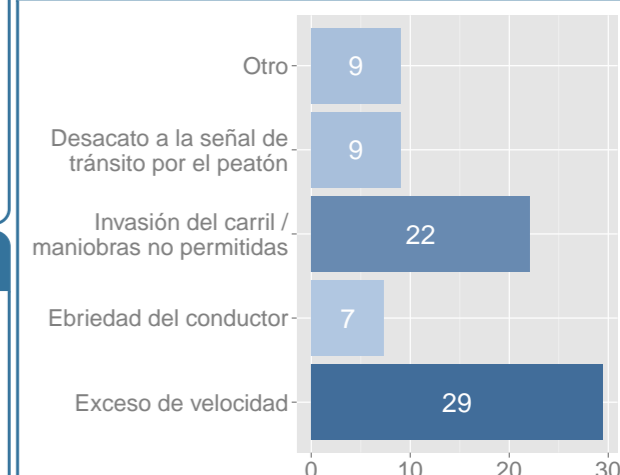
El tipo de accidente más frecuente fue despiste (29 accidentes).

Vehículos involucrados



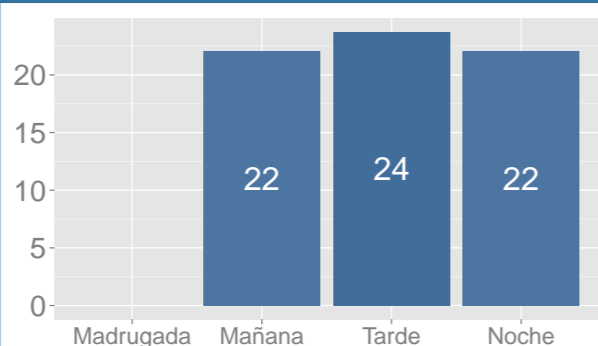
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue camioneta rural (29 vehículos).

Causas asociadas



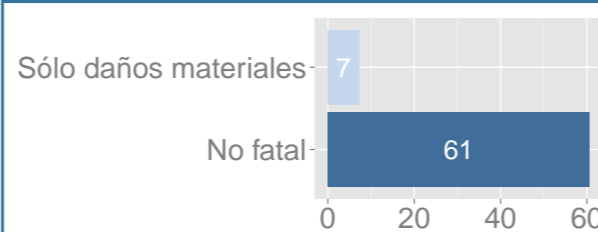
El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue exceso de velocidad (29 AT).

Frecuencia de AT por hora



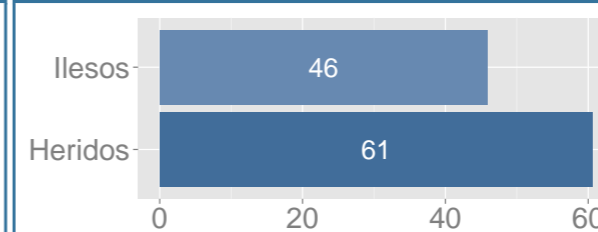
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la tarde (12-18 horas).

Severidad del accidente



Se estimaron 61 accidentes con resultado no fatal, siendo la categoría más frecuente.

Consecuencias por involucrado

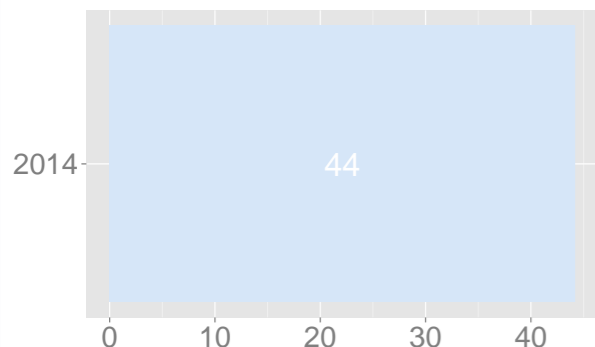


La mayor proporción de involucrados resultaron heridos (61 personas).

Nota

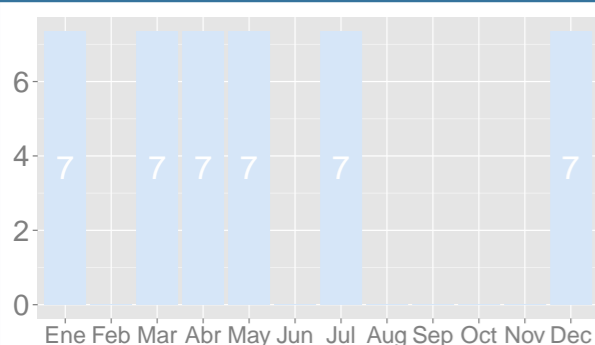
✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.

Frecuencia anual



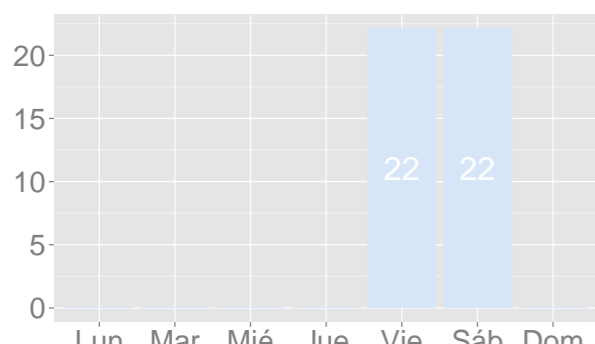
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2014 (44 accidentes estimados).

Frecuencia mensual



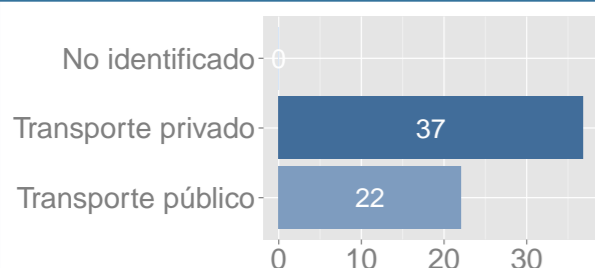
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de enero con un estimado de 7 accidentes.

Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días viernes (22 accidentes).

Tipo de transporte



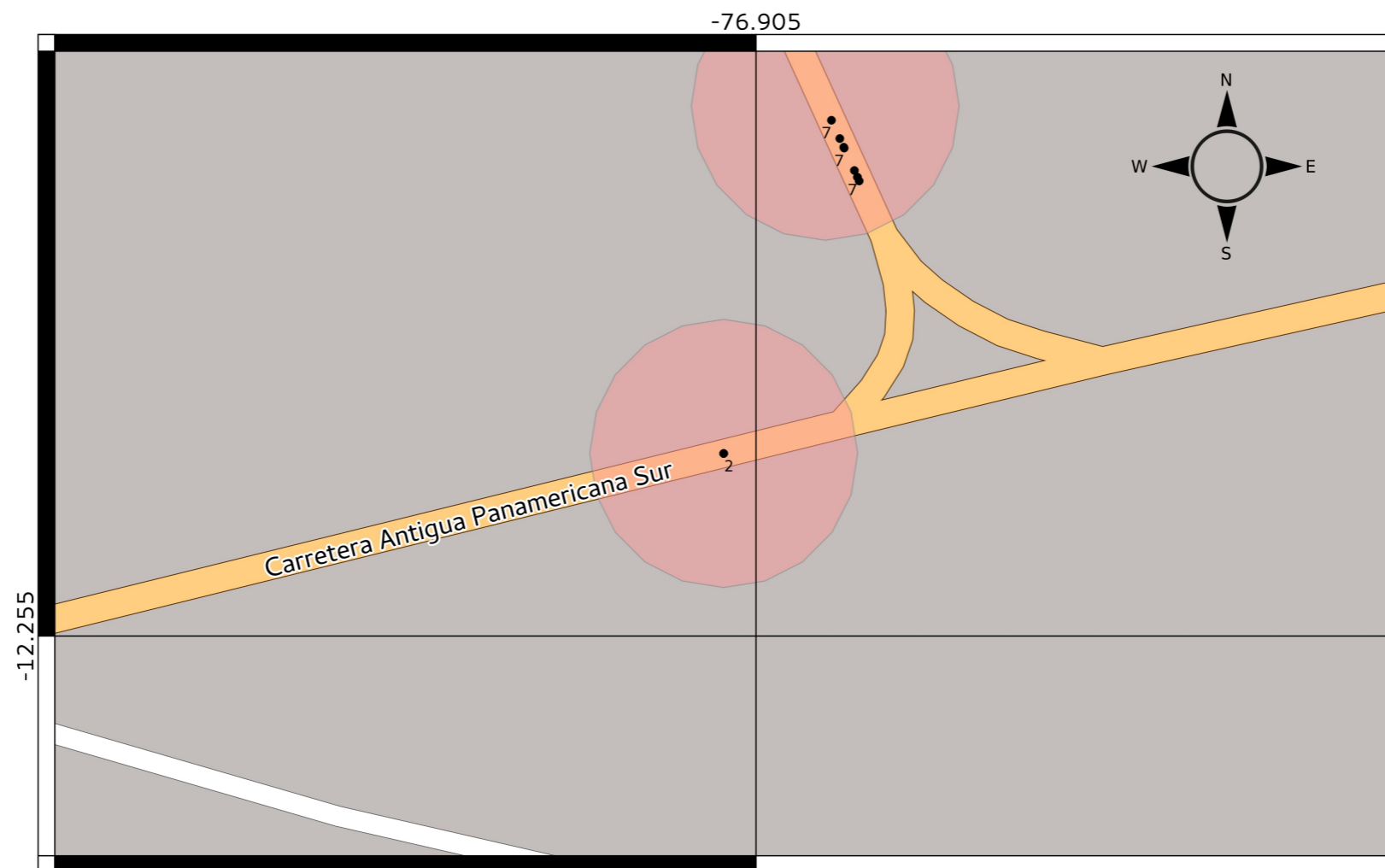
Los AT estuvieron más relacionados al transporte privado (37 accidentes).

Detalles

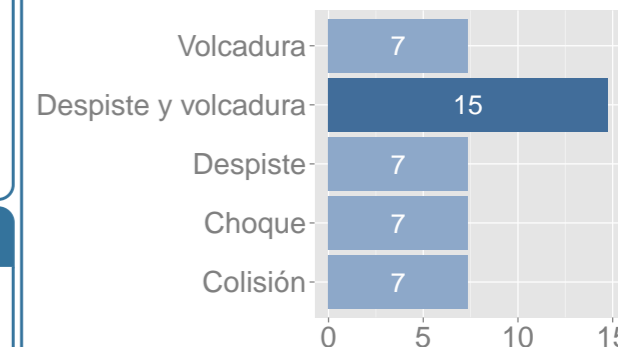
Región: Lima **Provincia:** Lima **Distrito:** Lurin **Priorización:** 2

El punto negro está conformado por 6 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 44 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.9051, -12.2544) de longitud y latitud respectivamente.

Ubicación

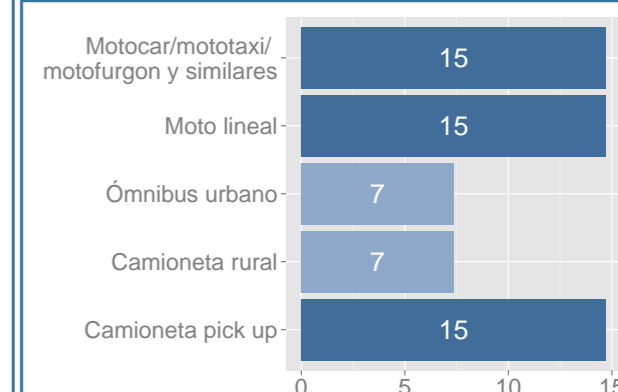


Tipo de accidente



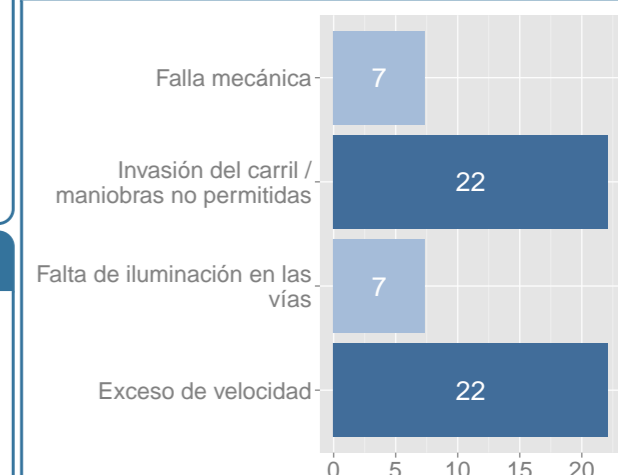
El tipo de accidente más frecuente fue despiste y volcadura (15 accidentes).

Vehículos involucrados



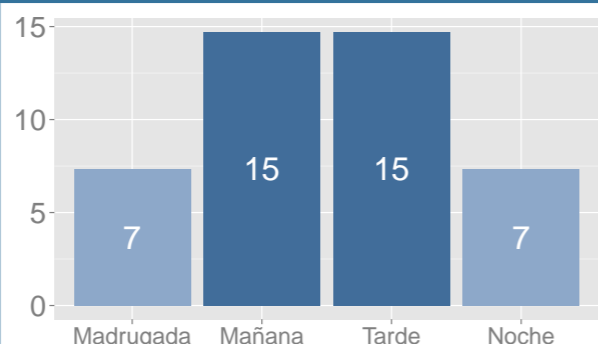
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue camioneta pick up (15 vehículos).

Causas asociadas



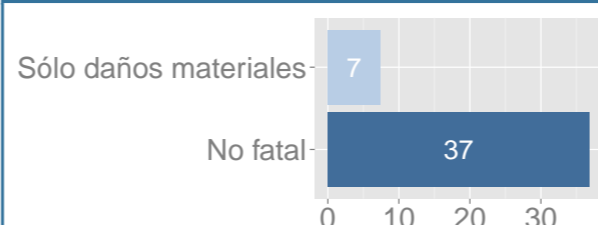
El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue exceso de velocidad (22 AT).

Frecuencia de AT por hora



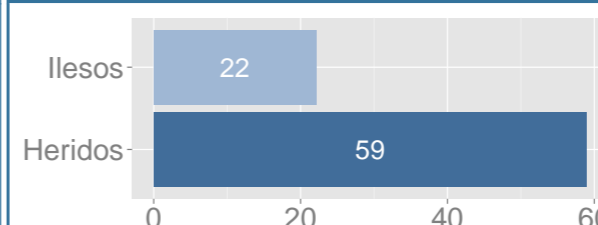
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la mañana (6-12 horas).

Severidad del accidente



Se estimaron 37 accidentes con resultado *no fatal*, siendo la categoría más frecuente.

Consecuencias por involucrado

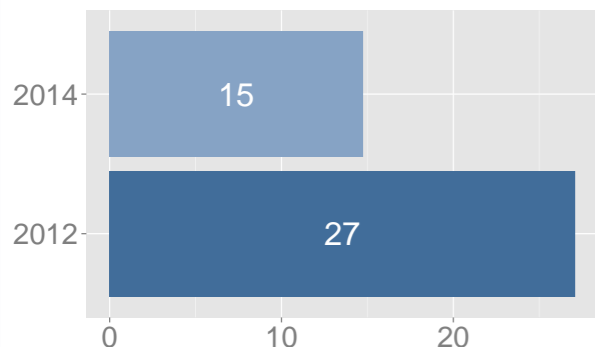


La mayor proporción de involucrados resultaron heridos (59 personas).

Nota

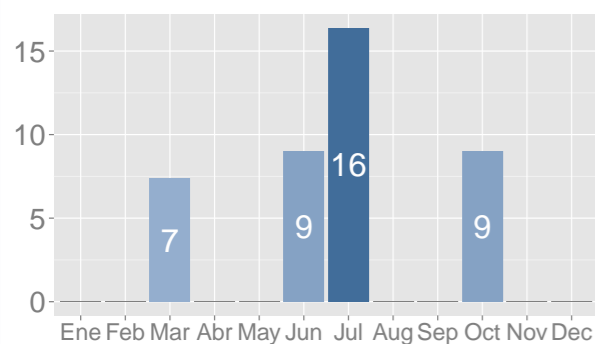
✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.

Frecuencia anual



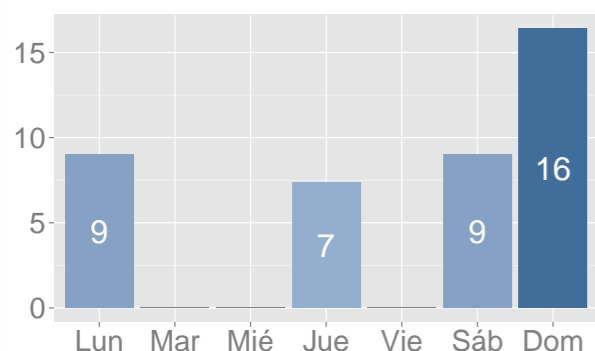
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2012 (27 accidentes estimados).

Frecuencia mensual



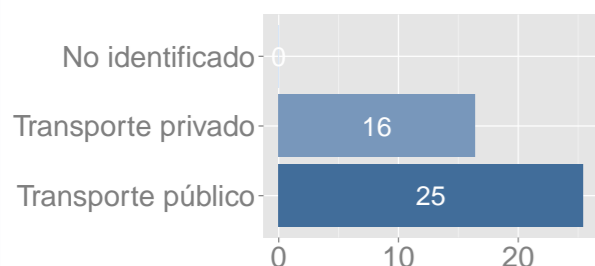
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de julio con un estimado de 16 accidentes.

Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días domingo (16 accidentes).

Tipo de transporte



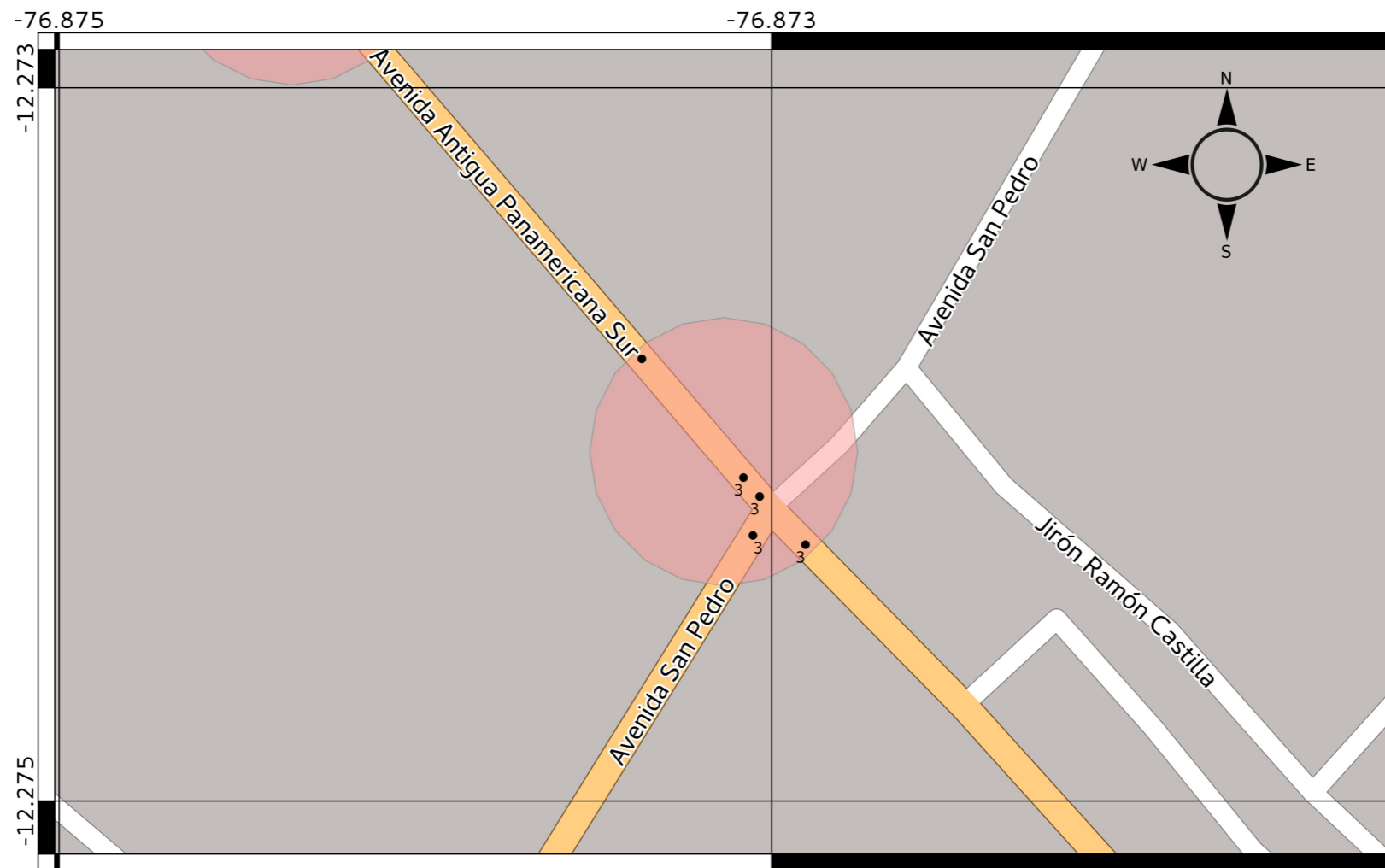
Los AT estuvieron más relacionados al transporte público (25 accidentes).

Detalles

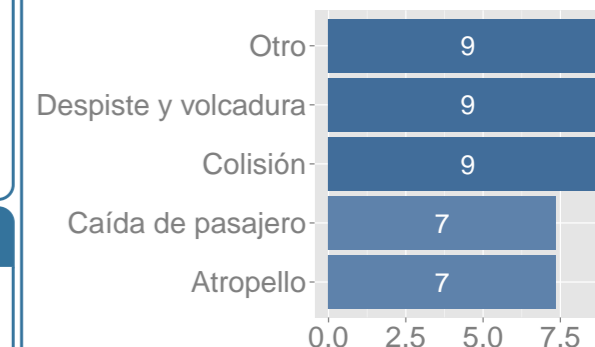
Región: Lima **Provincia:** Lima **Distrito:** Lurin **Priorización:** 3

El punto negro está conformado por 5 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 42 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.8727, -12.2738) de longitud y latitud respectivamente.

Ubicación

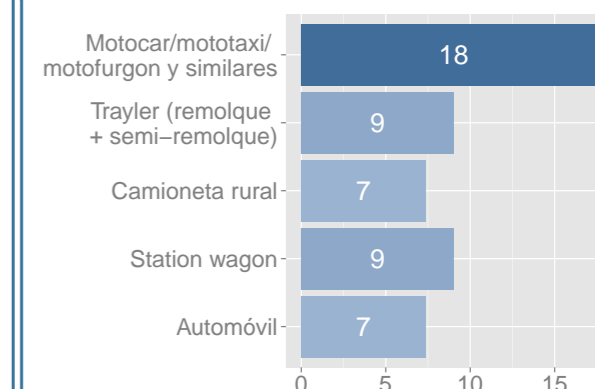


Tipo de accidente



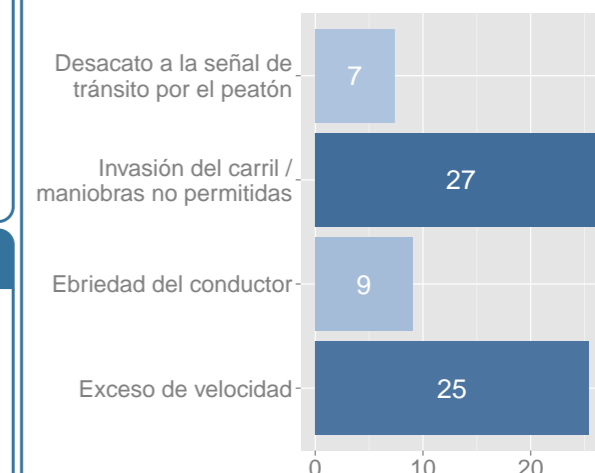
El tipo de accidente más frecuente fue colisión (9 accidentes).

Vehículos involucrados



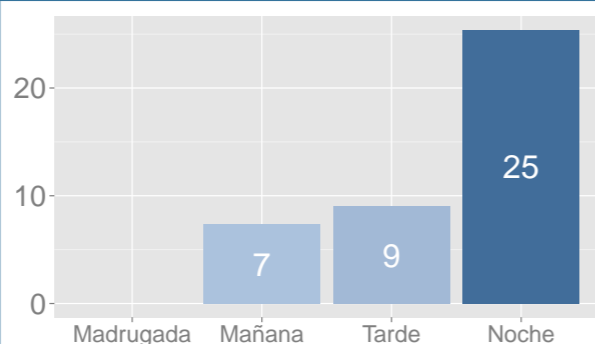
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue motocar/mototaxi/motofurgon y similares (18 vehículos).

Causas asociadas



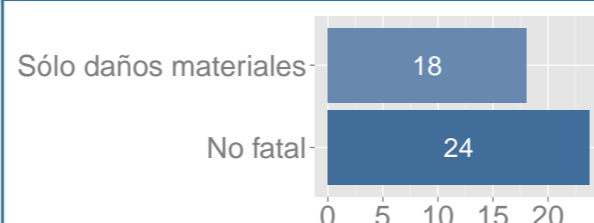
El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue *invasión del carril / maniobras no permitidas* (27 AT).

Frecuencia de AT por hora



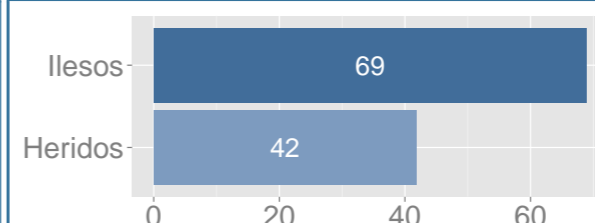
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la noche (18-24 horas).

Severidad del accidente



Se estimaron 24 accidentes con resultado *no fatal*, siendo la categoría más frecuente.

Consecuencias por involucrado

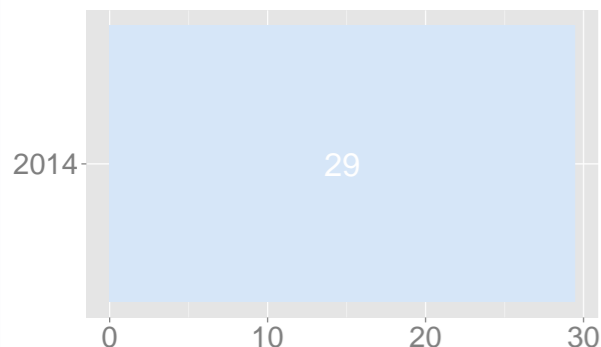


La mayor proporción de involucrados resultaron ilesos (69 personas).

Nota

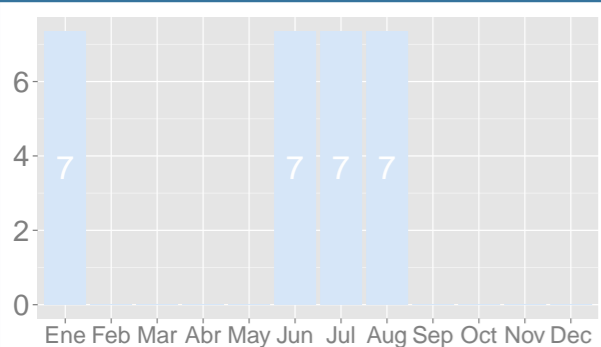
✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.

Frecuencia anual



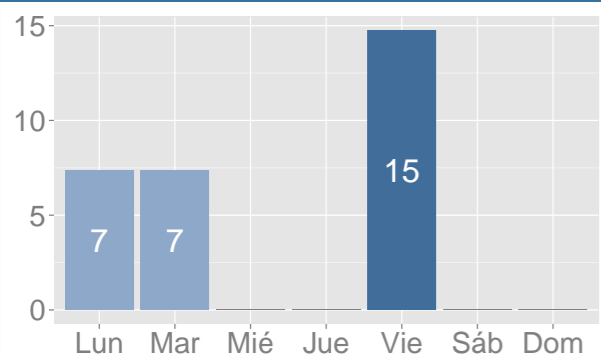
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2014 (29 accidentes estimados).

Frecuencia mensual



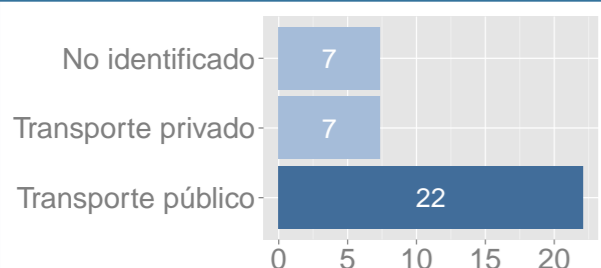
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de enero con un estimado de 7 accidentes.

Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días viernes (15 accidentes).

Tipo de transporte



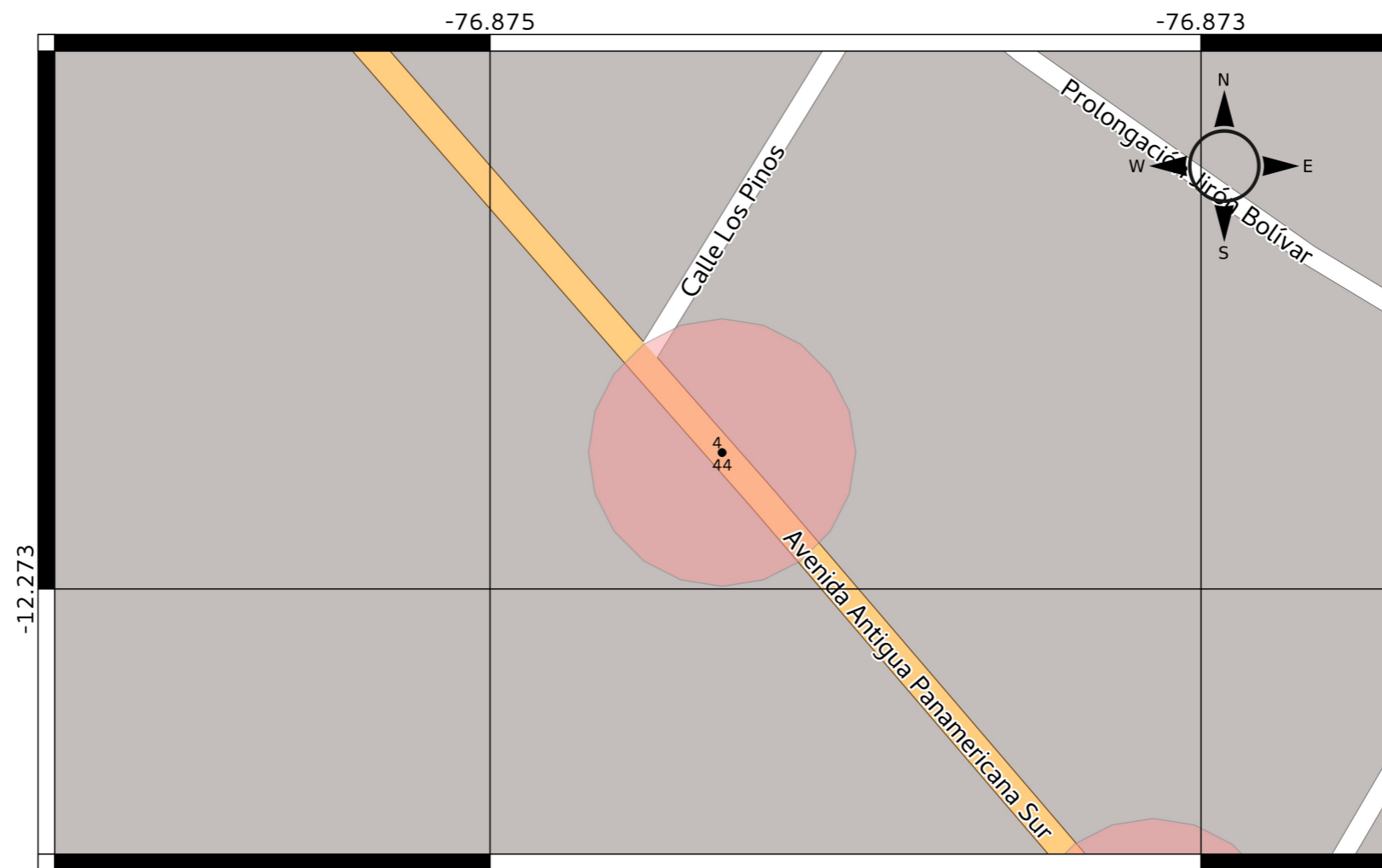
Los AT estuvieron más relacionados al transporte público (22 accidentes).

Detalles

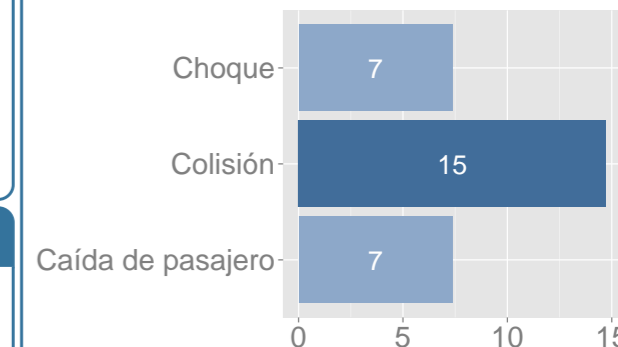
Región: Lima **Provincia:** Lima **Distrito:** Lurin **Priorización:** 4

El punto negro está conformado por 4 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 29 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.8742, -12.272) de longitud y latitud respectivamente.

Ubicación

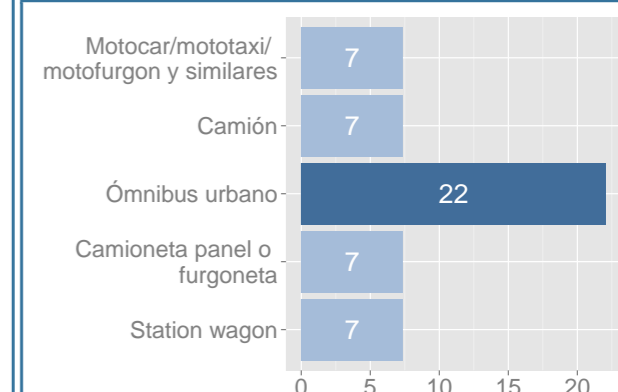


Tipo de accidente



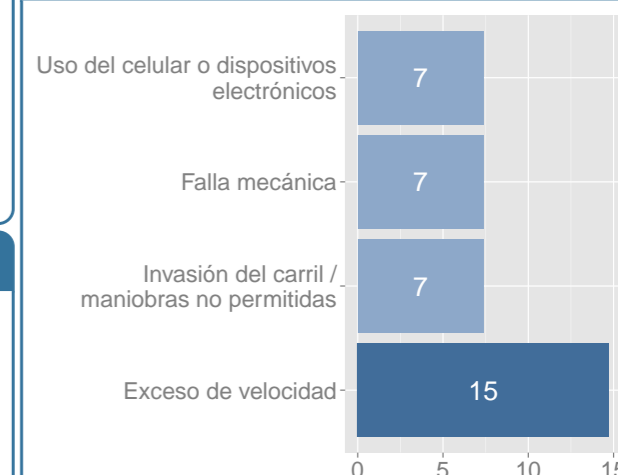
El tipo de accidente más frecuente fue colisión (15 accidentes).

Vehículos involucrados



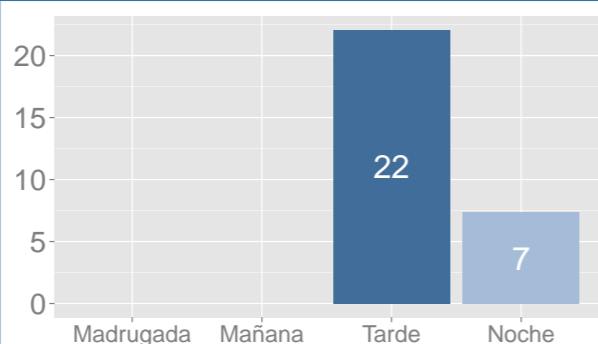
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue ómnibus urbano (22 vehículos).

Causas asociadas



El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue exceso de velocidad (15 AT).

Frecuencia de AT por hora



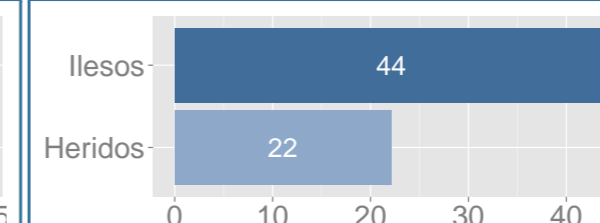
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la tarde (12-18 horas).

Severidad del accidente



Se estimaron 15 accidentes con resultado no fatal, siendo la categoría más frecuente.

Consecuencias por involucrado

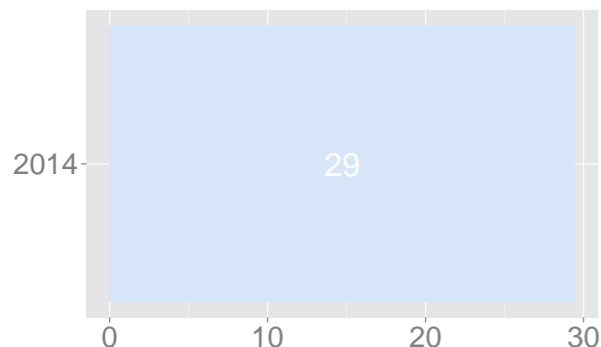


La mayor proporción de involucrados resultaron ilesos (44 personas).

Nota

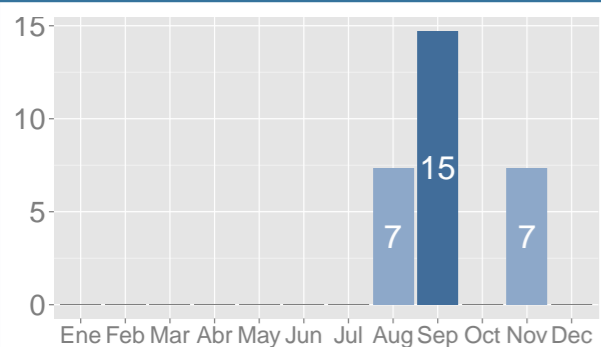
✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.

Frecuencia anual



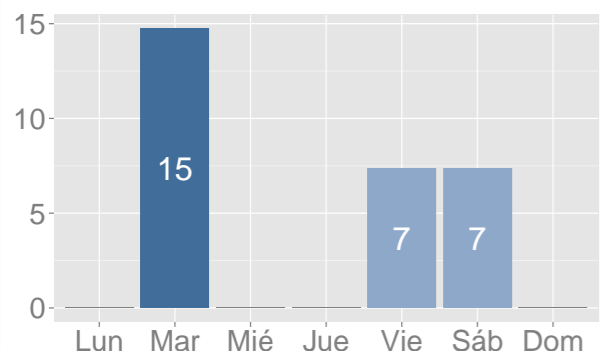
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2014 (29 accidentes estimados).

Frecuencia mensual



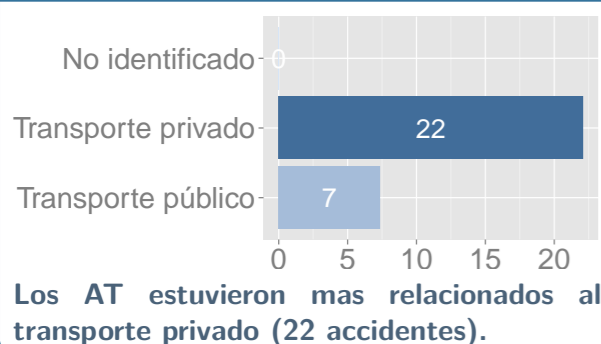
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de septiembre con un estimado de 15 accidentes.

Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días martes (15 accidentes).

Tipo de transporte



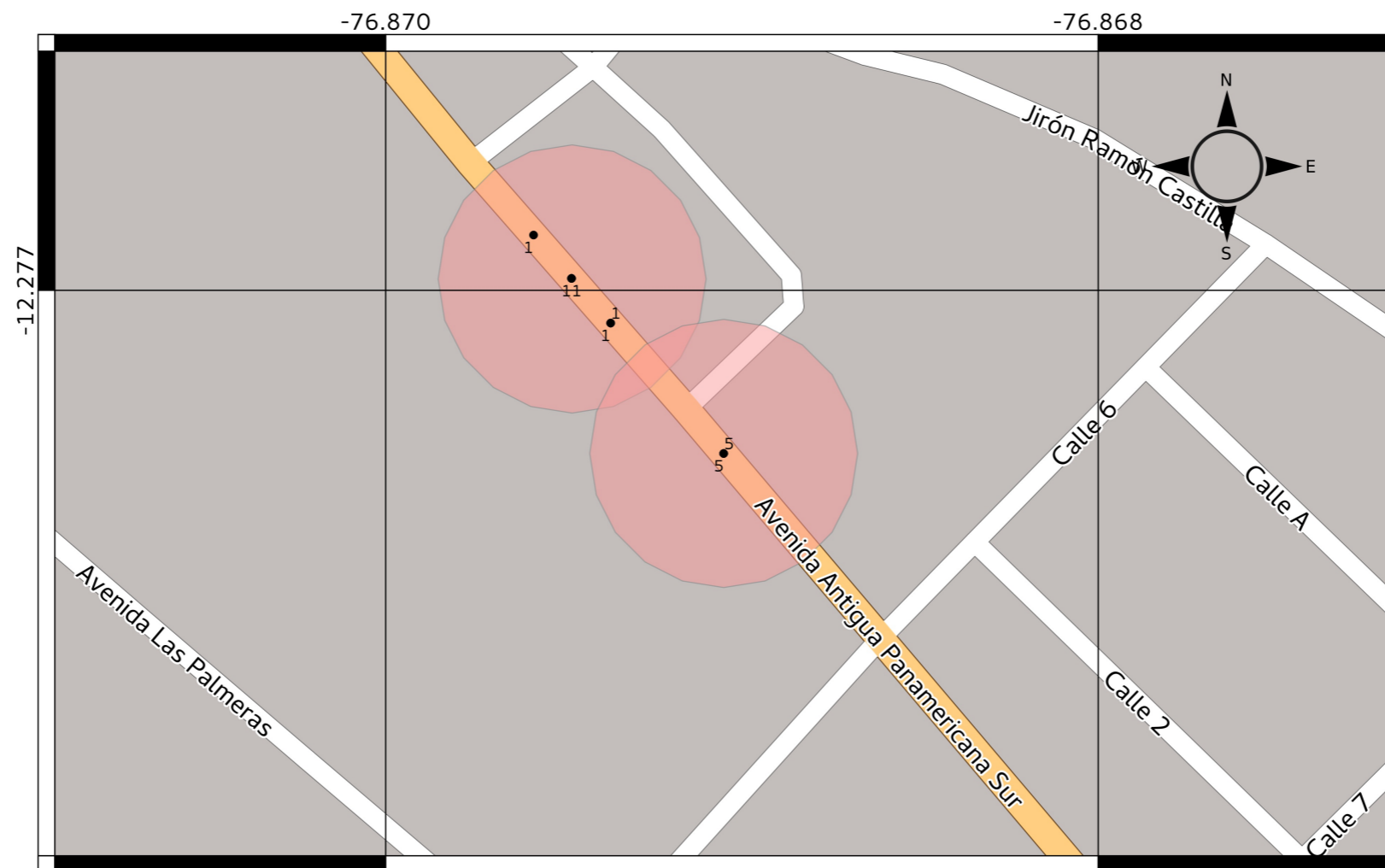
Los AT estuvieron más relacionados al transporte privado (22 accidentes).

Detalles

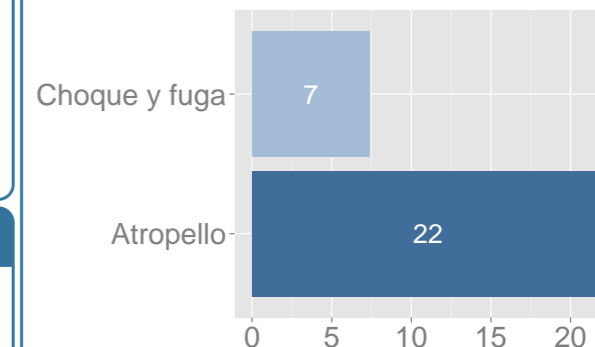
Región: Lima **Provincia:** Lima **Distrito:** Lurin **Priorización:** 5

El punto negro está conformado por 4 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 29 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.8688, -12.2781) de longitud y latitud respectivamente.

Ubicación

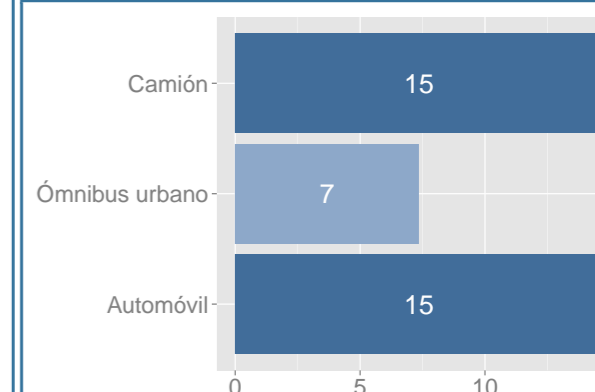


Tipo de accidente



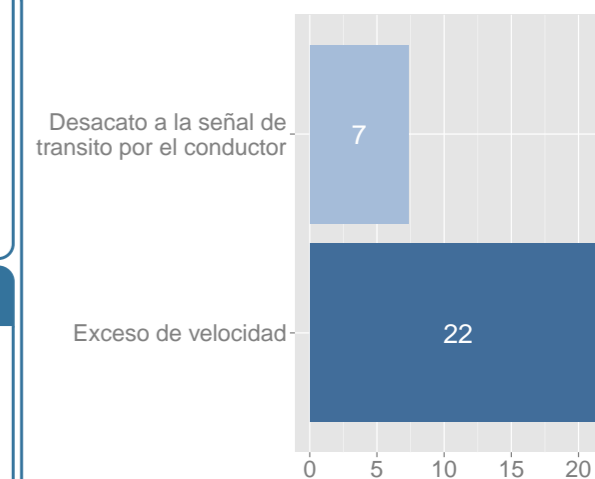
El tipo de accidente más frecuente fue atropello (22 accidentes).

Vehículos involucrados



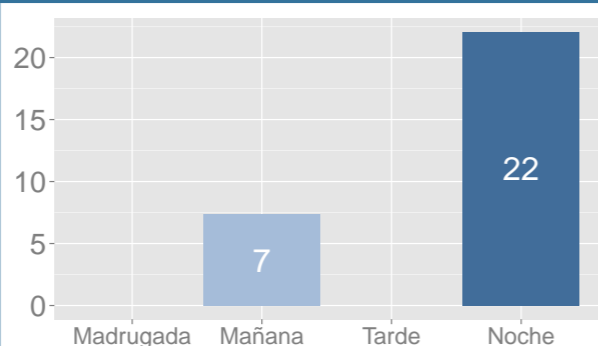
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue automóvil (15 vehículos).

Causas asociadas



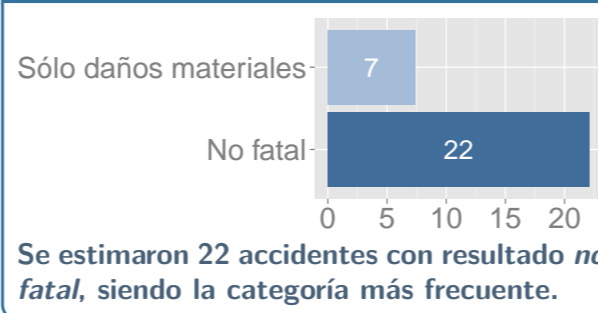
El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue *exceso de velocidad* (22 AT).

Frecuencia de AT por hora



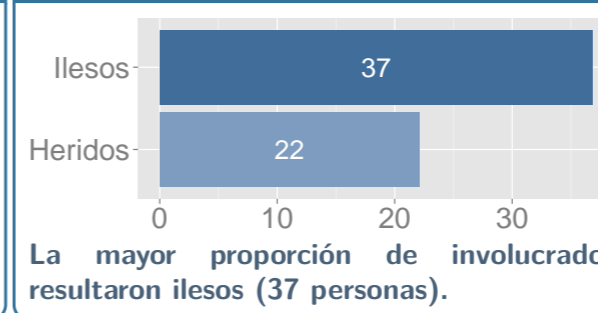
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la noche (18-24 horas).

Severidad del accidente



Se estimaron 22 accidentes con resultado *no fatal*, siendo la categoría más frecuente.

Consecuencias por involucrado

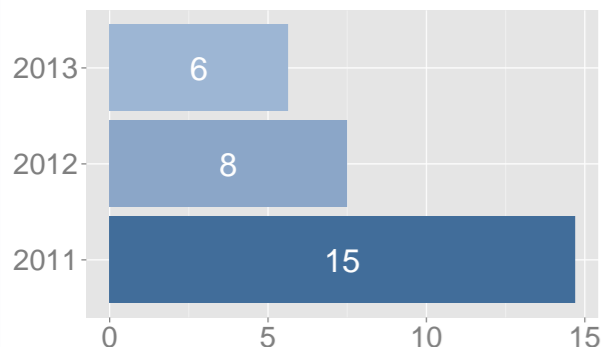


La mayor proporción de involucrados resultaron ilesos (37 personas).

Nota

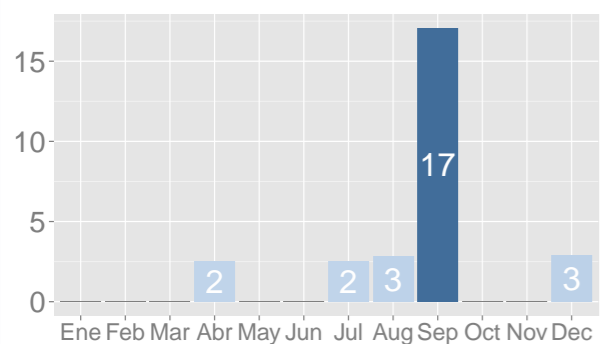
✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.

Frecuencia anual



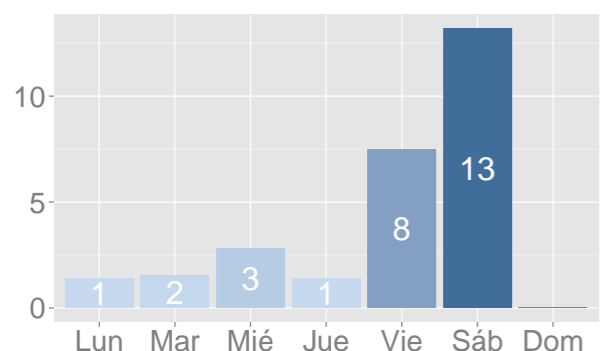
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2011 (15 accidentes estimados).

Frecuencia mensual



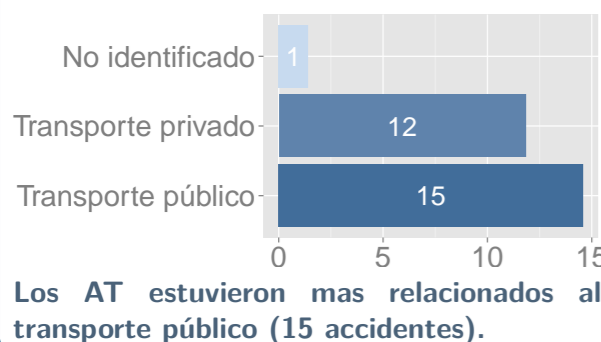
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de septiembre con un estimado de 17 accidentes.

Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días sábado (13 accidentes).

Tipo de transporte



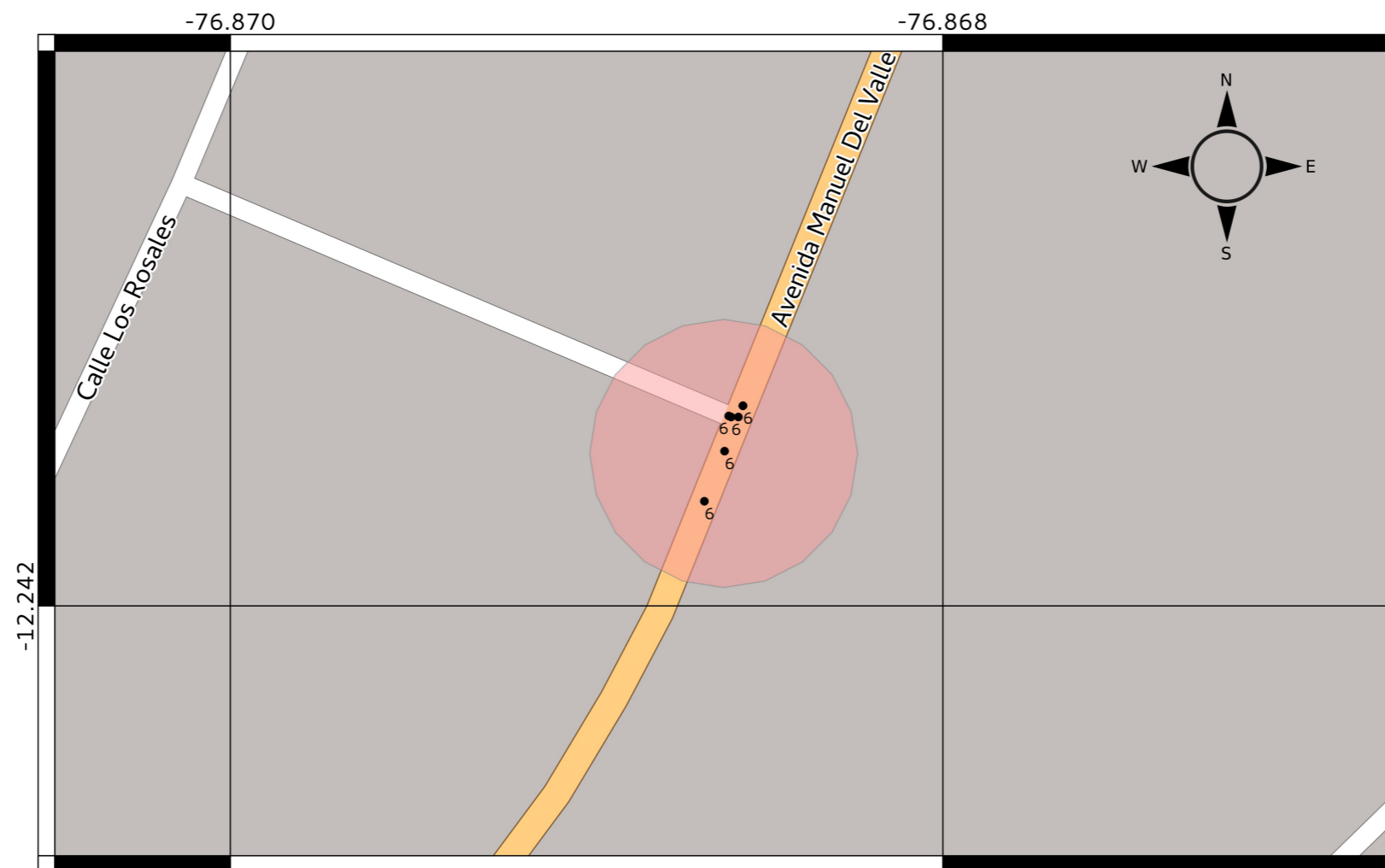
Los AT estuvieron más relacionados al transporte público (15 accidentes).

Detalles

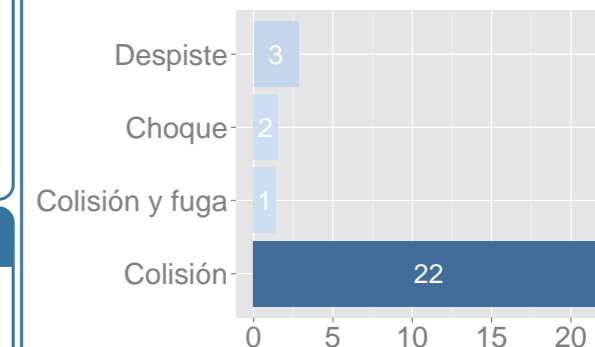
Región: Lima **Provincia:** Lima **Distrito:** Lurin **Priorización:** 6

El punto negro está conformado por 9 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 28 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.8683, -12.242) de longitud y latitud respectivamente.

Ubicación

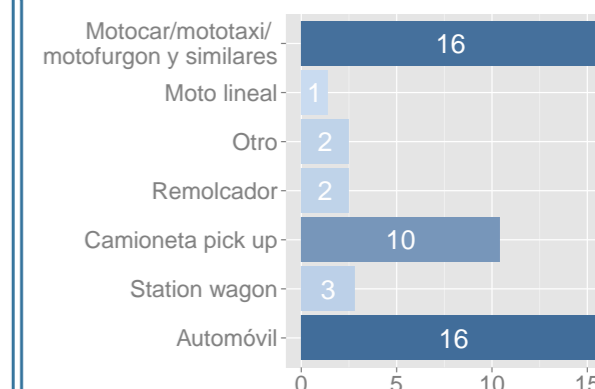


Tipo de accidente



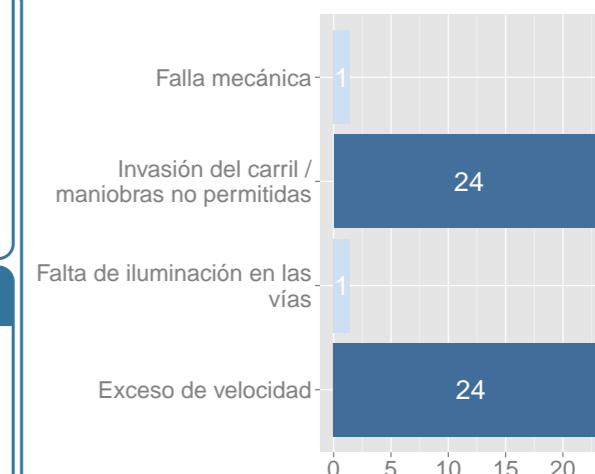
El tipo de accidente más frecuente fue colisión (22 accidentes).

Vehículos involucrados



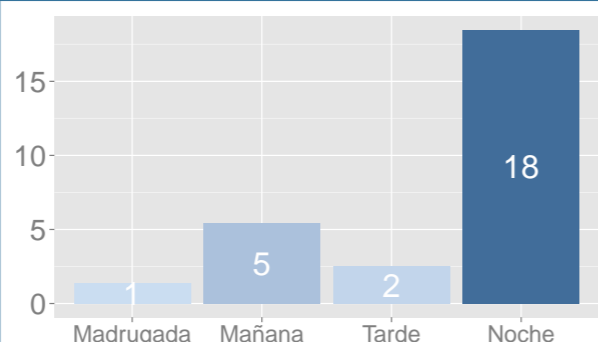
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue automóvil (16 vehículos).

Causas asociadas



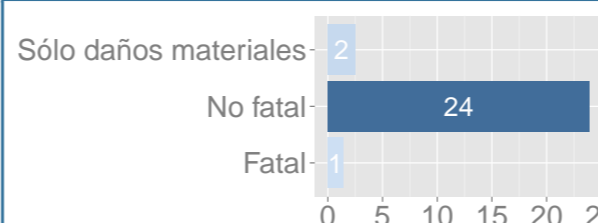
El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue *exceso de velocidad* (24 AT).

Frecuencia de AT por hora



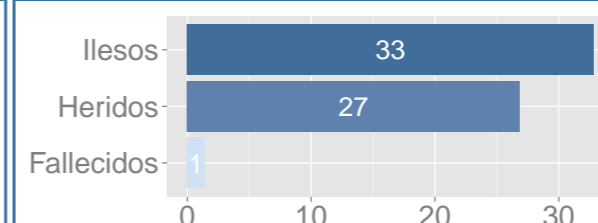
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la noche (18-24 horas).

Severidad del accidente



Se estimaron 24 accidentes con resultado *no fatal*, siendo la categoría más frecuente.

Consecuencias por involucrado

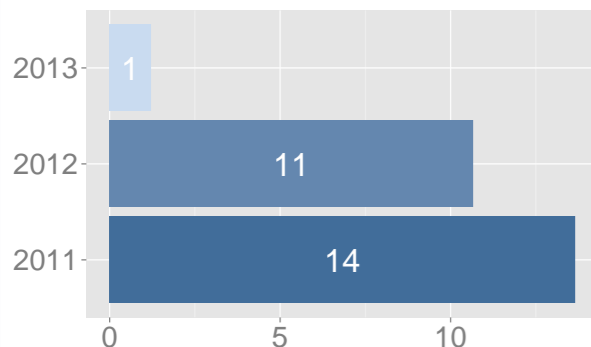


La mayor proporción de involucrados resultaron ilesos (33 personas).

Nota

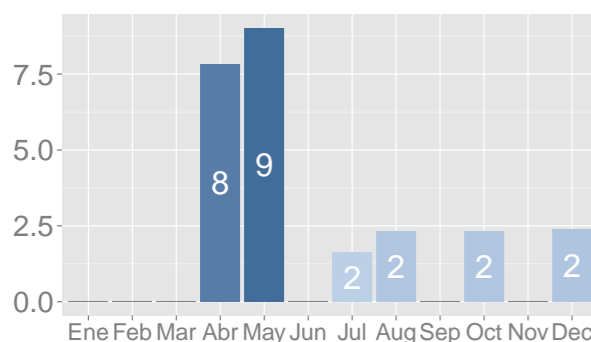
✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.

Frecuencia anual



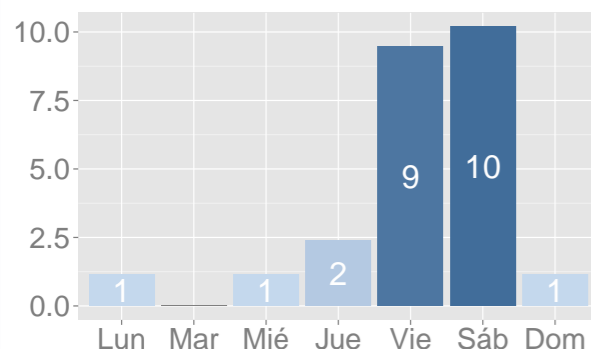
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el año 2011 (14 accidentes estimados).

Frecuencia mensual



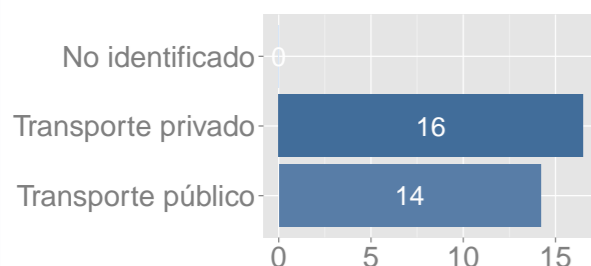
La mayor cantidad de accidentes ocurrieron en el mes de mayo con un estimado de 9 accidentes.

Frecuencia diaria



Se estima que hubo mayor incidencia de AT en los días sábado (10 accidentes).

Tipo de transporte



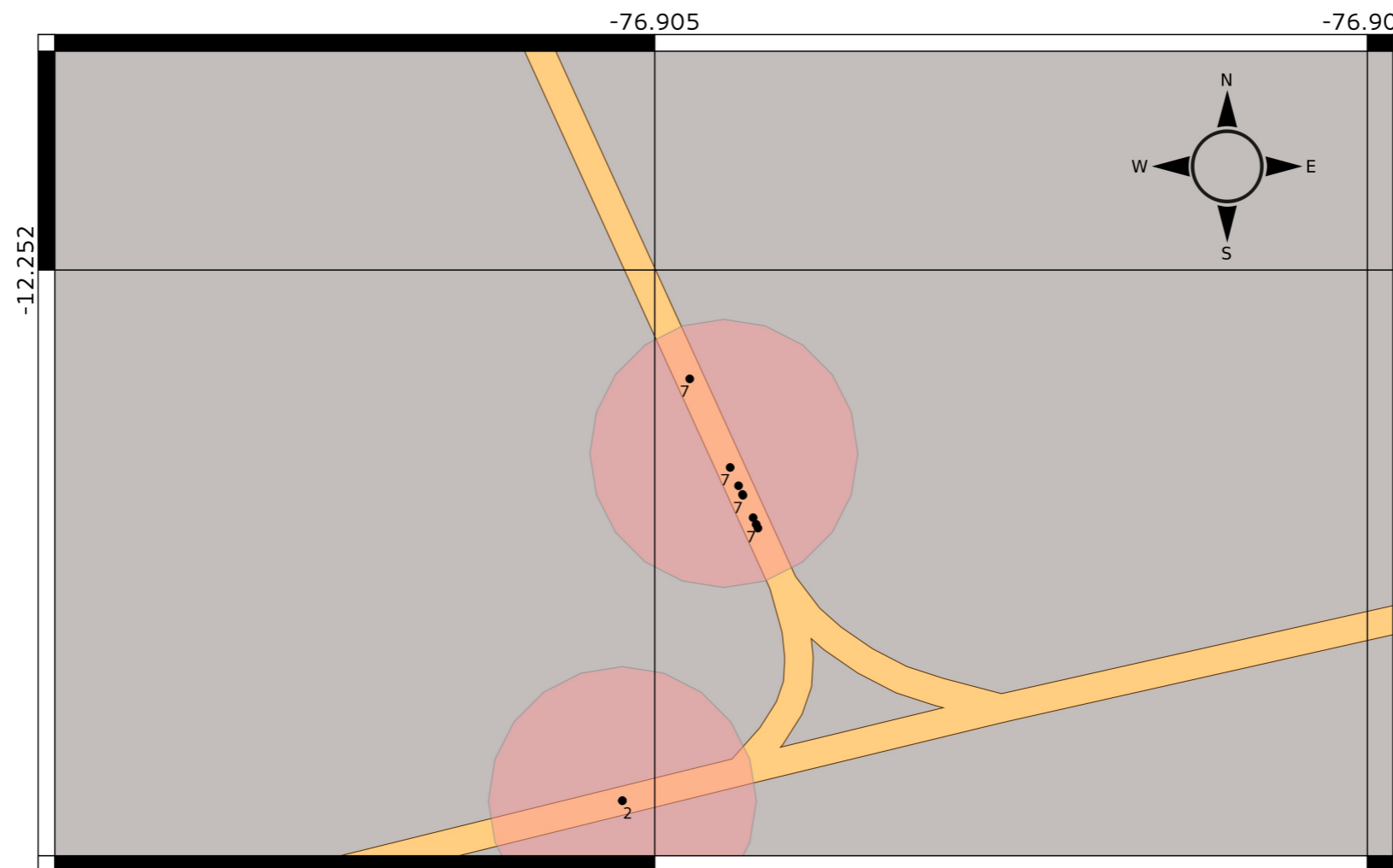
Los AT estuvieron más relacionados al transporte privado (16 accidentes).

Detalles

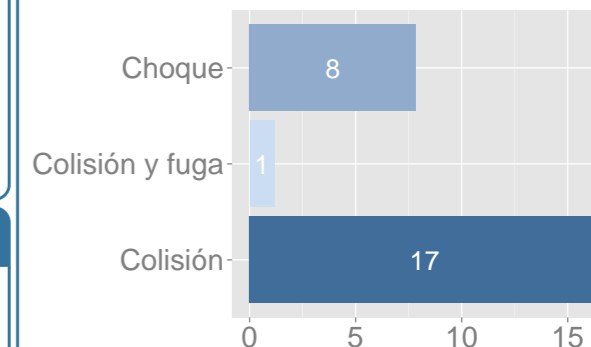
Región: Lima **Provincia:** Lima **Distrito:** Lurin **Priorización:** 7

El punto negro está conformado por 9 accidentes de acuerdo a la muestra de los CENACOM, en ese sentido se estima la ocurrencia de 26 accidentes en dicha ubicación en el periodo 2011 a 2014. El centroide de los accidentes pertenecientes a este punto negro se encuentra en las coordenadas geográficas (-76.9048, -12.2531) de longitud y latitud respectivamente.

Ubicación

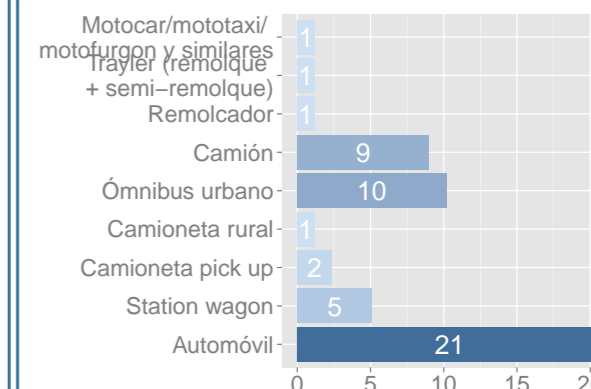


Tipo de accidente



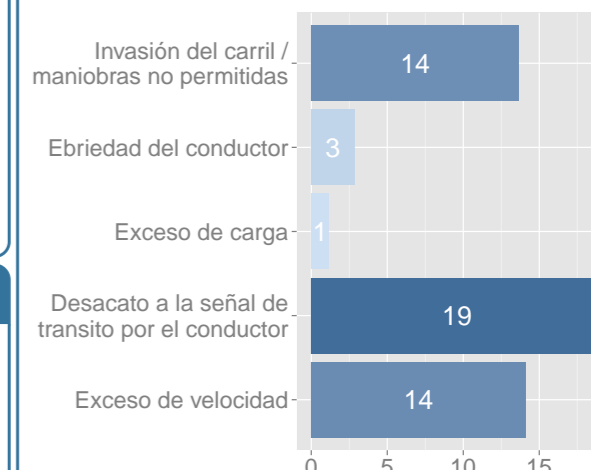
El tipo de accidente más frecuente fue colisión (17 accidentes).

Vehículos involucrados



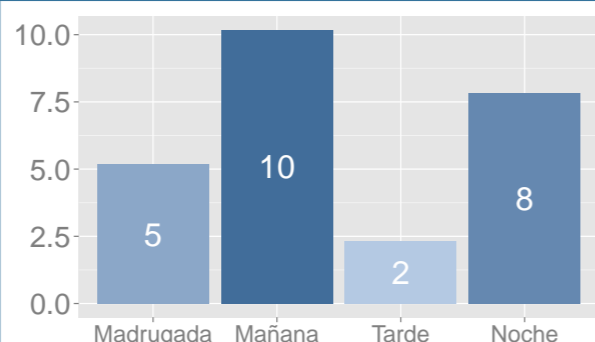
El tipo de vehículo más asociado a los accidentes fue automóvil (21 vehículos).

Causas asociadas



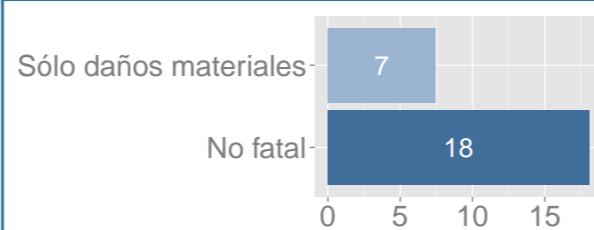
El principal factor asociado a los accidentes de este punto negro fue *desacato a la señal de tránsito por el conductor* (19 AT).

Frecuencia de AT por hora



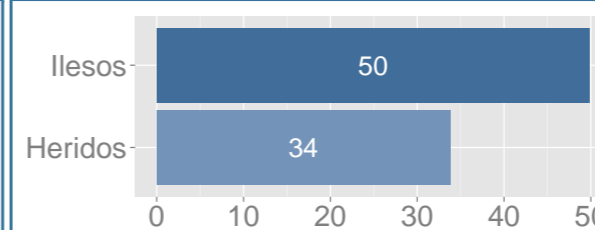
Según la información recolectada, hubo mayor frecuencia de accidentes en la mañana (6-12 horas).

Severidad del accidente



Se estimaron 18 accidentes con resultado *no fatal*, siendo la categoría más frecuente.

Consecuencias por involucrado



La mayor proporción de involucrados resultaron ilesos (50 personas).

Nota

✓ Se habla de estimado porque se empleó factores de expansión para obtener un aproximado de los AT (accidentes de tránsito) ocurridos, ya que el CENACOM solo representa una muestra de los AT. ✓ Podría haber diferencias entre la suma de categorías y el total de AT debido al redondeo.