

ADENDA 3 AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL TRAMO 2 DE IIRSA CENTRO:
PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA – HUANCAYO – Y LA OROYA – DV CERRO
DE PASCO

Señor Notario:

Sírvase usted extender en su Registro de Escrituras Públicas una en la que conste la Adenda N°3 al Contrato de Concesión del Tramo 2 de IIRSA Centro: Puente Ricardo Palma – La Oroya – Huancayo – y La Oroya – Dv Cerro de Pasco (en adelante, el Contrato de Concesión), que celebran de una parte El Estado de la República del Perú, actuando a través del MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (en adelante, el CONCEDENTE) con Registro Único de Contribuyente N° 20131379944, con domicilio legal en el Jr. Zorritos 1203 - Lima, Perú, debidamente representado por Fiorella Giannina Molinelli Aristondo, identificada con Documento Nacional de Identidad N° 25681995, debidamente facultado por Resolución Suprema N° 010-2016-MTC, y autorizado con Resolución Ministerial N° 1057-2016-MTC/01 de fecha 23 de diciembre de 2016; y, de la otra parte, la empresa Desarrollo Vial de los Andes S.A.C., DEVIANDES, en adelante el CONCESIONARIO, con R.U.C. No 20537464543, domiciliado en Calle General Recavarren N° 103, 5to. Piso, Miraflores, representado por su Gerente General Ing. Luigi D'Alfonso Crovetto, de nacionalidad peruana, identificado con DNI N° 25566104, debidamente facultados según poder que constan inscritos en la Partida Electrónica No. 12543927 del Registro de Personas Jurídicas de la Oficina Registral de Lima.

En los términos y condiciones siguientes:

CLAUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

- 1.1 El 27 de setiembre de 2010 el CONCEDENTE y el CONCESIONARIO celebraron el Contrato de Concesión del Tramo 2 de IIRSA Centro (en adelante, el Contrato de Concesión).
- 1.2 Con fecha 01 de setiembre de 2014 se suscribió la Primera Adenda al Contrato de Concesión, en la cual las Partes acordaron determinadas condiciones necesarias para viabilizar la aprobación parcial del EDI de las Obras a cargo del CONCESIONARIO - excepto la de Puesta a Punto. Asimismo, en la parte declarativa de la citada Adenda, las Partes acordaron que continuarán con las negociaciones para la modificación que se requiera al Contrato de Concesión, respecto de los temas que sean necesarios para permitir la ejecución de las Obras y su financiamiento, incluida, entre otros, las condiciones para la entrada en operación de la Nueva Unidad de Peaje de Ticlio.
- 1.3 Con fecha 12 de enero de 2015 se suscribió la Segunda Adenda al Contrato de Concesión, en la cual las Partes acordaron precisar y/o determinar el plazo para la acreditación del cierre financiero, para la ejecución de las Obras faltante-excepto las de puesta a Punto y el inicio de las Obras de Puesta a Punto; además de permitir modificaciones al Estudio Definitivo de Ingeniero aprobado y la entrada en operación de la Unidad de Peaje Ticlio.

- 1.4 Mediante la Carta 2017-10-_____ de fecha _____, con registro P/D N° _____, el CONCESIONARIO remite la versión final corregida y concertada del proyecto de Tercera Adenda al Contrato de Concesión, así como su respectivo sustento económico y financiero.
- 1.5 Con Oficio N° _____/PROINVERSION/DPI de fecha _____, con registro P/D N° _____, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN, remite el Informe N° _____/DPI/SDGP/JPVI, a través del cual comunica su pronunciamiento con respecto a la propuesta de Adenda; en atención al Oficio N° _____-MTC/25 y el Informe N° _____-MTC/25, ambos de fecha _____, de la Dirección General de Concesiones en Transportes.
- 1.6 Mediante Oficio Circular N° _____-SCD-OSITRAN recibido con fecha _____, con registro P/D N° _____, el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN comunicó al Ministerio de Transportes y Comunicaciones que en Sesión de Consejo Directivo de fecha _____, se aprobó mediante Acuerdo N° _____-CD-OSITRAN, la opinión técnica de dicho Regulador contenida en el Informe N° _____-GRE-GSF-GAJ-OSITRAN; en atención al Oficio N° _____-MTC/25 y el Informe N° _____-MTC/25 ambos de fecha _____, de la Dirección General de Concesiones en Transportes.
- 1.7 Mediante Oficio N° _____-EF/15.01 de fecha _____, con registro P/D N° _____, el Ministerio de Economía y Finanzas remite el Informe N° _____-EF/68.01, a través del cual emite opinión favorable respecto de la Adenda.
- 1.8 La presente Adenda se celebra de conformidad con las reglas establecidas en el Capítulo XIX del Contrato de Concesión.

CLAUSULA SEGUNDA: OBJETO

La presente Adenda tiene por objeto incorporar determinadas modificaciones al Contrato de Concesión, que permitan viabilizar la atención de eventos catastróficos, entres otros, y la continuidad de obras adicionales necesarias para el Tramo 2 de IIRSA Centro, por lo que resulta conveniente: i) agregar la Cláusula 1.8.92 al Contrato de Concesión; ii) agregar la Cláusula 1.8.93 al Contrato de Concesión; iii) agregar la Clausula 5.14 al Contrato de Concesión; (iv) agregar un párrafo a la Clausula 6.29 del Contrato de Concesión; v) modificar la Clausula 6.30 del Contrato de Concesión; y vi) agregar la Clausula 10.6.A del Contrato de Concesión.

CLAUSULA TERCERA: MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN

3.1 Agregar la Cláusula 1.8.92 al Contrato de Concesión.

"1.8.92 Eventos Catastróficos

Se considerará como evento catastrófico todo aquel hecho de la naturaleza que produzca un daño o destrucción parcial o total de la infraestructura de la Obra, que implique su inutilización o pérdida de funcionalidad, tales como: terremotos, inundaciones, lluvias.

Una vez identificado un evento catastrófico, corresponderá al CONCESIONARIO poner en conocimiento del CONCEDENTE dicha situación, dentro de las 24 horas de ocurrido el Siniestro. En caso de que se presenten daños ocasionados por eventos catastróficos, sobre los bienes en operación, el CONCEDENTE estará obligado a dar pronta Solución al daño producido, conforme al mecanismo seguido, salvo que el daño se deba a causas imputables al CONCESIONARIO, en cuyo caso no será de aplicación lo dispuesto en la presente cláusula."

3.2 Agregar la Cláusula 1.8.93 al Contrato de Concesión.

"1.8.93 Puntos Críticos y Puntos Vulnerables

Son aquellas Obras vinculadas directamente a la Concesión, que se ejecutarán para estabilizar la infraestructura vial en los sectores no considerados en la propuesta técnica del CONCESIONARIO para evitar daños a la infraestructura vial por efecto de erosión fluvial o geotécnica, o las que El CONCEDENTE clasifique como punto crítico o vulnerable, tanto por acción de la naturaleza o por insuficiencias técnicas de la vía.

El CONCESIONARIO es el responsable de elaborar y presentar los Estudios Técnicos de las soluciones definitivas de los Puntos Críticos y Puntos Vulnerables que éste priorice según la necesidad, a su riesgo y costo. El CONCEDENTE asumirá el costo de las obras necesarias para ejecutar la solución definitiva planteada por el CONCESIONARIO en el Expediente Técnico para lograr la estabilidad de la vía en los Puntos Críticos y Puntos Vulnerables, que sea aprobado por EL CONCEDENTE. La forma de pago de la obra para la ejecución de la solución técnica definitiva contemplada en el Expediente Técnico aprobado, es con cargo a los recursos del CONCEDENTE, quién para tal fin, podrá aplicar el procedimiento acordado en el Acta de Trato Directo del 01 de junio de 2015."

3.3 Agregar la Clausula 5.14 al Contrato de Concesión

"El CONCESIONARIO podrá efectuar la liberación de las áreas necesarias para el inicio o continuación de la ejecución de las Obras de Construcción, previo acuerdo con el CONCEDENTE, para tal efecto el CONCEDENTE deberá aprobar el presupuesto que proponga el CONCESIONARIO, para la elaboración de los expedientes individuales (técnico — legal) de los predios afectados por el Área de Concesión y/o Derecho de Vía, de acuerdo a los requisitos establecidos por la Dirección Nacional de Construcción del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento. Previa

conformidad y aprobación por parte del CONCEDENTE de los expedientes correspondientes, el CONCESIONARIO podrá realizar las acciones necesarias para contar con la libre disponibilidad de las áreas.

Los gastos en que incurra el CONCESIONARIO por la ejecución de dichas actividades serán aprobados y pagados por el CONCEDENTE.”

3.4 Agregar a la Cláusula 6.29 del Contrato de Concesión, el siguiente texto:

“6.29 (...). Asimismo, el CONCEDENTE, con cargo a sus recursos, podrá encargar al CONCESIONARIO la elaboración de estudios o expedientes de ingeniería que conlleven a la ejecución de Obras Adicionales, para lo que será necesario un acuerdo entre las Partes de las condiciones, plazos, costos, forma de pago y demás aspectos necesarios para la elaboración de dichos estudios o expedientes, para tal fin, el CONCEDENTE deberá verificar si cuenta con la capacidad de financiamiento en su respectivo presupuesto institucional.”

3.5 Modificar la Cláusula 6.30 del Contrato de Concesión.

“6.30. Las Obras Adicionales podrán ser construidas o contratadas por el CONCESIONARIO, en caso de existir mutuo acuerdo entre las Partes, respecto a la realización de las Obras Adicionales, en el precio de ellas, y en el mecanismo de pago, para lo cual será necesaria la opinión previa del REGULADOR respecto a la necesidad de la Obra. En este caso, las inversiones de las Obras Adicionales y el pago por supervisión de estas Obras a favor del REGULADOR, serán asumidas por el CONCESIONARIO, con cargo a los recursos del CONCEDENTE en función al mecanismo que acuerden las Partes. A tal efecto, a fin de viabilizar la ejecución de las Obras Adicionales, el CONCEDENTE deberá observar las disposiciones correspondientes al Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones. El monto por concepto de supervisión, seguimiento y control de estas Obras será hasta el cuatro por ciento (4%) del presupuesto del Estudio Definitivo de Ingeniería de la Obra Adicional.”

3.6 Agregar la Cláusula 10.6 A del Contrato de Concesión.

“10.6 A. En caso los pagos de supervisión de obras desembolsados al OSITRAN no hubiesen alcanzado el 6% pagado por el CONCESIONARIO según lo establecido en la cláusula 10.6 y existiese saldo, el CONCESIONARIO podrá solicitar la devolución de dicho saldo al REGULADOR”

CLAUSULA CUARTA: VALIDEZ E INTERPRETACIÓN DE ESTA ADENDA Y EL CONTRATO DE CONCESIÓN

4.1 Las Partes declaran expresamente que fuera de las modificaciones efectuadas mediante este documento, las demás estipulaciones del Contrato de Concesión, la Adenda N° 1 y Adenda N° 2 al Contrato de Concesión permanecen vigentes y con plena validez y eficacia.

4.2 Las Partes declaran que en caso de conflicto en la interpretación y/o ejecución de los términos establecidos en el Contrato de Concesión y los términos de la presente Adenda, primará lo establecido en esta última.

4.3 Los términos que figuren en mayúsculas en la presente Adenda y que no se encuentren expresamente definidos en esta Adenda, corresponden a los términos definidos en el Contrato de Concesión o, en su defecto, a términos definidos por las Leyes y Disposiciones Aplicables, o, a términos que son corrientemente utilizados en mayúsculas.

4.4 Las Partes declaran que el Contrato de Concesión y la presente Adenda se interpretarán y ejecutarán como un único instrumento.

CLAUSULA QUINTA: DECLARACIONES DE LAS PARTES

Las Partes declaran que la presente Adenda respeta la naturaleza de la Concesión, las condiciones económicas y técnicas contractualmente convenidas y el equilibrio económico y financiero de las prestaciones a cargo de las Partes.

Esta adenda tampoco puede ser considerada como una renuncia o limitación a cualquiera de los derechos que asisten a las Partes por hechos ocurridos antes de su suscripción.

CLAUSULA SEXTA: VIGENCIA DE LA ADENDA

La presente Adenda entrará en vigencia a partir de la fecha de su suscripción por las Partes intervinientes.

En señal de conformidad, se suscribe el presente instrumento en tres (03) ejemplares de igual tenor y valor, en la ciudad de Lima, a los () días del mes de () de 2017.